

# Radiator Oil Cleaner 2-components

Pulitore di residui di olio presenti nel sistema di raffreddamento - due componenti

## Caratteristiche

elimina i residui di olio e la melma olesosa (anche quella più resistente) che si formano a causa delle guarnizioni difettose della parte alta dei cilindri. Durante la pulizia protegge tutte le parti in gomma e in metallo. Attraverso l'utilizzo di componenti altamente lubrificanti tutte le parti in gomma e metallo vengono protette durante il processo di pulizia.

## Campi di applicazione

Pulizia di tutti i motori e aggregati con un sistema di raffreddamento chiuso.

## Modalità d'uso

agitare bene le bottiglie prima dell'uso. Versare tutto il contenuto delle due bottigliette (K1 e K2) nel radiatore. Far in seguito girare il motore per ca 15 minuti. Aprire la valvola del riscaldamento e far uscire il liquido di raffreddamento dal radiatore. Sciacquare poi bene il radiatore con acqua e riempire con del liquido di raffreddamento fresco.

## Consumo

Radiator Oil Cleaner (K1+K2) sono sufficienti per radiatori con una capienza tra 5-10 litri. Per ogni litro di capienza in più o in meno aggiungere o togliere 50 ml di prodotto.

## Tempo di azione

ca. 15 minuti

## Dati tecnici

stato fisico: liquido

Colore: giallo/a, trasparente

Odore: inodore

Valore pH (a 20 °C): 0-1

Punto di fusione: < 0 °C

Punto di ebollizione: > 100 °C

Densità (a 20 °C): 1,07 g/cm<sup>3</sup>

solubile in acqua

| Confezioni | Cod.    | VE |
|------------|---------|----|
| 300ml      | 33336-1 | 12 |



Le nostre informazioni sono basate su un esame molto accurato degli effetti del prodotto e sono da considerarsi affidabili. In ogni caso, tutte le informazioni fornite sono da considerarsi dei consigli sull'uso e non dettami vincolanti.



Made in Germany

CTP GmbH  
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg  
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0  
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com  
www.ctp.de

28.11.2016