

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Data di revisione: 01.06.2015

N. del materiale: 1669

Pagina 2 di 8

| | |
|----------------|--|
| P260 | Non respirare la polvere/i fumi/i gas/la nebbia/i vapori/gli aerosol. |
| P280 | Indossare guanti/indumenti protettivi/Proteggere gli occhi/il viso. |
| P302+P352 | IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE: lavare abbondantemente con acqua. |
| P305+P351+P338 | IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: sciacquare accuratamente per parecchi minuti. Togliere le eventuali lenti a contatto se è agevole farlo. Continuare a sciacquare. |
| P310 | Contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI/un medico. |
| P410+P412 | Proteggere dai raggi solari. Non esporre a temperature superiori a 50 °C/122 °F. |
| P501 | Smaltire questo materiale e i relativi contenitori in un punto di raccolta rifiuti pericolosi o speciali. |

Etichettatura speciale di determinate miscele

18,0 % del totale dei componenti in termini di massa è infiammabile.

2.3. Altri pericoli

Non ci sono informazioni disponibili.

SEZIONE 3: composizione/informazioni sugli ingredienti

3.2. Miscela

Caratterizzazione chimica

Aerosol, non infiammabile

Componenti pericolosi

| N. CAS | Nome chimico | | | Quantità |
|------------|--|--------------|------------------|--------------|
| | N. CE | N. indice | N. REACH | |
| | Classificazione secondo il regolamento (CE) n. 1272/2008 [CLP] | | | |
| 34590-94-8 | (2-methoxymethylethoxy)propanol | | | 10 -< 25 % |
| | 252-104-2 | | 01-2119450011-60 | |
| 141-43-5 | 2-aminoetanolo, etanolamina | | | 3 -< 5 % |
| | 205-483-3 | 603-030-00-8 | | |
| | Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Skin Corr. 1B; H332 H312 H302 H314 | | | |
| 7320-34-5 | tetra-potassium-diphosphate (potassium-pyro-phosphate) | | | 1,0 -< 2,5 % |
| | 230-785-7 | | | |
| | Eye Irrit. 2; H319 | | | |

Testo delle frasi H e EUH: vedi alla sezione 16.

SEZIONE 4: misure di primo soccorso

4.1. Descrizione delle misure di primo soccorso

Informazioni generali

Portare la persona colpita fuori dalla zona di pericolo e stenderla.
Cambiare indumenti contaminati.

In seguito ad inalazione

Provvedere all'apporto di aria fresca. In caso di pericolo di perdita dei sensi sistemare la persona in posizione stabile, sdraiata su un fianco, anche in caso di trasporto.

In seguito a contatto con la pelle

In caso di contatto con la pelle, lavarsi immediatamente ed abbondantemente con acqua e sapone.
In caso d'irritazione cutanea consultare un dermatologo.

In seguito a contatto con gli occhi

in caso di contatto con gli occhi sciacquare ad occhi aperti abbondantemente con acqua per almeno 5. min.
Successivamente consultare un oculista.

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Data di revisione: 01.06.2015

N. del materiale: 1669

Pagina 3 di 8

In seguito ad ingestione

NON provocare il vomito. Consultare il medico.

4.2. Principali sintomi ed effetti, sia acuti che ritardati

Non ci sono informazioni disponibili.

4.3. Indicazione dell'eventuale necessità di consultare immediatamente un medico e di trattamenti speciali

Si possono verificare i seguenti sintomi:
svenimento. Stato di ebrezza. vomito. stordimento. Dolori di testa.

SEZIONE 5: misure antincendio

5.1. Mezzi di estinzione

Mezzi di estinzione idonei

Estintore a polvere.
Biossido di carbonio (anidride carbonica) (CO₂).
Getto d'acqua a diffusione.
schiuma resistente all' alcool.

Mezzi di estinzione non idonei

Pieno getto d'acqua.

5.2. Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela

Galleggia sull'acqua. I vapori sono più pesanti dell'aria e si espandono rasoterra.

5.3. Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi

In caso d' incendio: Utilizzare una maschera protettiva ermetica.

Ulteriori dati

In caso d'incendio, raffreddare i contenitori in pericolo con dell'acqua.

SEZIONE 6: misure in caso di rilascio accidentale

6.1. Precauzioni personali, dispositivi di protezione e procedure in caso di emergenza

Provvedere ad una sufficiente aerazione. Indossare un adeguato abbigliamento protettivo secondo la EN 465.
Conservare lontano da fiamme e scintille - Non fumare. Evitare il contatto con gli occhi e con la pelle.
Non respirare i gas/fumi/vapori/aerosoli.

6.2. Precauzioni ambientali

Non disperdere nelle fognature o nelle falde acquifere. Nel caso di uscita di gas o di diffusione in corsi d'acqua, sul suolo o in fogne informare le autorità competenti.

6.3. Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica

Raccogliere con sostanze assorbenti (sabbia, farina fossile, legante per acidi, legante universale).

6.4. Riferimento ad altre sezioni

Nessun dato

SEZIONE 7: manipolazione e immagazzinamento

7.1. Precauzioni per la manipolazione sicura

Indicazioni per la sicurezza d'impiego

Conservare soltanto nel contenitore originale in luogo fresco e ben ventilato. Areare bene il posto di lavoro.

7.2. Condizioni per lo stoccaggio sicuro, comprese eventuali incompatibilità

Requisiti degli ambienti e dei contenitori di stoccaggio

Il pavimento deve essere impermeabile, non deve presentare fughe e pori. Conservare soltanto nel contenitore originale in luogo fresco e ben ventilato. Non conservare a temperature sopra i: 50 °C
Con il riscaldamento aumenta la pressione e il pericolo di scoppio.

7.3. Usi finali particolari

Non ci sono informazioni disponibili.

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Data di revisione: 01.06.2015

N. del materiale: 1669

Pagina 4 di 8

SEZIONE 8: controllo dell'esposizione/protezione individuale

8.1. Parametri di controllo

Valori limite per l'esposizione (VME/VLE)

| N. CAS | Sostanza | ppm | mg/m ³ | f/ml | Categoria | Provenienza |
|------------|--|-----|-------------------|------|------------------|-------------|
| 141-43-5 | 2-Aminoéthanol | 2 | 5 | | VME 8 h | |
| | | 4 | 10 | | VLE courte durée | |
| 34590-94-8 | Oxyde de dipropylèneglycolméthyle (mélange d'isomères) | 50 | 300 | | VME 8 h | |
| | | 50 | 300 | | VLE courte durée | |

8.2. Controlli dell'esposizione

Misure generali di protezione ed igiene

Conservare lontano da alimenti o mangimi e da bevande.

Rimuovere immediatamente gli indumenti contaminati. Lavare le mani prima delle pause e alla fine della lavorazione.

Non respirare i gas/fumi/vapori/aerosoli. Evitare il contatto con gli occhi e con la pelle.

Protezioni per occhi/volto

Utilizzare occhiali protettivi a chiusura ermetica

Protezione delle mani

Si devono indossare guanti di protezione collaudati: FKM (Caucciù di fluoro (Viton)).NBR (Caucciù di nitrile).

Protezione respiratoria

Areare bene il posto di lavoro.

SEZIONE 9: proprietà fisiche e chimiche

9.1. Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali

| | |
|---------------|------------------|
| Stato fisico: | Aerosol |
| Colore: | trasparente |
| Odore: | caratteristico/a |

Metodo di determinazione

Valore pH (a 20 °C): 11,4

Cambiamenti in stato fisico

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: 100 °C

Punto di infiammabilità: 75 °C

Inferiore Limiti di esplosività: 1,1 vol. %

Superiore Limiti di esplosività: 14,0 vol. %

Temperatura di accensione: 270 °C

Pressione vapore: 8000 hPa
(a 20 °C)

Densità (a 20 °C): 1,011 g/cm³

Solvente: Solventi organici: 18 %
Acqua.: 80 %

9.2. Altre informazioni

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Data di revisione: 01.06.2015

N. del materiale: 1669

Pagina 5 di 8

Contenuto di solidi:

1,0 %

Nessun dato

SEZIONE 10: stabilità e reattività**10.1. Reattività**

Non ci sono informazioni disponibili.

10.2. Stabilità chimica

Non si verifica decomposizione con corretto utilizzo

10.3. Possibilità di reazioni pericolose

Non sono note reazioni pericolose.

10.4. Condizioni da evitare

Non conservare a temperature sopra i: 50 °C

Conservare lontano dal calore.

10.5. Materiali incompatibili

Non ci sono informazioni disponibili.

10.6. Prodotti di decomposizione pericolosi

Non sono conosciuti residui di decomposizione pericolosi

SEZIONE 11: informazioni tossicologiche**11.1. Informazioni sugli effetti tossicologici****Tossicità acuta**

| N. CAS | Nome chimico | | | |
|----------|-----------------------------|------|------------|----------|
| | Via di esposizione | Dosi | Specie | Fonte |
| 141-43-5 | 2-aminoetanolo, etanolamina | | | |
| | per via orale | DL50 | 1515 mg/kg | Ratto |
| | dermico | DL50 | 1025 mg/kg | Coniglio |
| | per inalazione vapore | ATE | 11 mg/l | |
| | per inalazione aerosol | ATE | 1,5 mg/l | |

Irritazione e corrosività

Il contatto ripetuto e prolungato con la pelle può provocare irritazioni.

Irritante per gli occhi: possibile irritazione.

SEZIONE 12: informazioni ecologiche**12.1. Tossicità**

Non ci sono informazioni disponibili.

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Data di revisione: 01.06.2015

N. del materiale: 1669

Pagina 6 di 8

| N. CAS | Nome chimico | | | | |
|-----------|--|----------------|-----------|-------------------------|--------|
| | Tossicità in acqua | Dosi | [h] [d] | Specie | Fonte |
| 141-43-5 | 2-aminoetanolo, etanolamina | | | | |
| | Tossicità acuta per i pesci | CL50 150 mg/l | 96 h | Onchorhynchus mykiss | IUCLID |
| | Tossicità acuta per le alghe | CE50r 22 mg/l | 72 h | Desmodesmus subspicatus | |
| | Tossicità acuta per le crustacea | EC50 65 mg/l | 48 h | Daphnia magna | |
| 7320-34-5 | tetra-potassium-diphosphate (potassium-pyro-phosphate) | | | | |
| | Tossicità acuta per i pesci | CL50 >750 mg/l | 96 h | pigo leuciscus idus | |

12.2. Persistenza e degradabilità

Non ci sono informazioni disponibili.

12.3. Potenziale di bioaccumulo

Non ci sono informazioni disponibili.

Coefficiente di ripartizione n-ottanolo/acqua

| N. CAS | Nome chimico | Log Pow |
|----------|-----------------------------|--------------|
| 141-43-5 | 2-aminoetanolo, etanolamina | -1,91 (25°C) |

12.4. Mobilità nel suolo

Non ci sono informazioni disponibili.

12.5. Risultati della valutazione PBT e vPvB

Non ci sono informazioni disponibili.

12.6. Altri effetti avversi

Non ci sono informazioni disponibili.

Ulteriori dati

Non disperdere nelle fognature o nelle falde acquifere.

SEZIONE 13: considerazioni sullo smaltimento

13.1. Metodi di trattamento dei rifiuti

Informazioni sull'eliminazione

Non smaltire con i rifiuti domestici

Smaltimento degli imballi contaminati e detergenti raccomandati

Smaltimento secondo le norme delle autorità locali.

SEZIONE 14: informazioni sul trasporto

Trasporto stradale (ADR/RID)

| | |
|--|----------|
| 14.1. Numero ONU: | UN 1950 |
| 14.2. Nome di spedizione dell'ONU: | AEROSOLS |
| 14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: | 2 |
| 14.4. Gruppo di imballaggio: | - |
| Etichette: | 2.2 |



| | |
|----------------------------|-----------------|
| Codice di classificazione: | 5A |
| Disposizioni speciali: | 190 327 344 625 |

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Data di revisione: 01.06.2015

N. del materiale: 1669

Pagina 7 di 8

Quantità limitate (LQ): 1 L
Quantità consentita: E0
Categoria di trasporto: 3
Numero pericolo: -
Codice restrizione tunnel: E

Trasporto fluviale (ADN)

14.1. Numero ONU: UN 1950
14.2. Nome di spedizione dell'ONU: AEROSOLS
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: 2
14.4. Gruppo di imballaggio: -
Etichette: 2.2



Codice di classificazione: 5A
Disposizioni speciali: 190 327 344 625
Quantità limitate (LQ): 1 L
Quantità consentita: E0

Trasporto per nave (IMDG)

14.1. Numero ONU: UN 1950
14.2. Nome di spedizione dell'ONU: AEROSOLS
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: 2.2
14.4. Gruppo di imballaggio: -
Etichette: 2.2



Marine pollutant: -
Disposizioni speciali: 63, 190, 277, 327, 344, 959
Quantità limitate (LQ): 1000 mL
Quantità consentita: E0
EmS: F-D, S-U

Trasporto aereo (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Numero ONU: UN 1950
14.2. Nome di spedizione dell'ONU: AEROSOLS
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: 2.2
14.4. Gruppo di imballaggio: -
Etichette: 2.2



Disposizioni speciali: A98 A145 A167 A802
Quantità limitate (LQ) Passenger: 30 kg G
Passenger LQ: Y203
Quantità consentita: E0

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Data di revisione: 01.06.2015

N. del materiale: 1669

Pagina 8 di 8

| | |
|--|--------|
| Istruzioni IATA per l'imballo - Passenger: | 203 |
| Max quantità IATA - Passenger: | 75 kg |
| Istruzioni IATA per l'imballo - Cargo: | 203 |
| Max quantità IATA - Cargo: | 150 kg |

14.5. Pericoli per l'ambiente

PERICOLOSO PER L'AMBIENTE: no

14.6. Precauzioni speciali per gli utilizzatori

Non ci sono informazioni disponibili.

14.7. Trasporto di rinfuse secondo l'allegato II di MARPOL ed il codice IBC

Non ci sono informazioni disponibili.

SEZIONE 15: informazioni sulla regolamentazione

15.1. Disposizioni legislative e regolamentari su salute, sicurezza e ambiente specifiche per la sostanza o la miscela

Regolamentazione UE

2004/42/CE (VOC): 951,8 g/l

Ulteriori dati

Contiene una confezione di gas sotto pressione soffocante.:

< 5 %

< 5 % Tensioattivi non ionici

Regolamentazione nazionale

Tenore di COV (OCOV): 15 %

15.2. Valutazione della sicurezza chimica

Valutazioni di sicurezza non eseguite per le sostanze contenute nella presente miscela.

SEZIONE 16: altre informazioni

Testo delle frasi H e EUH (numero e testo completo)

| | |
|------|---|
| H229 | Contenitore pressurizzato: può esplodere se riscaldato. |
| H302 | Nocivo se ingerito. |
| H312 | Nocivo per contatto con la pelle. |
| H314 | Provoca gravi ustioni cutanee e gravi lesioni oculari. |
| H315 | Provoca irritazione cutanea. |
| H318 | Provoca gravi lesioni oculari. |
| H319 | Provoca grave irritazione oculare. |
| H332 | Nocivo se inalato. |

Ulteriori informazioni

I dati si basano sul nostro attuale livello di conoscenza. Essi, tuttavia, non costituiscono garanzia delle proprietà dei prodotti né rappresentano il perfezionamento di alcun rapporto legale.

Il destinatario del nostro prodotto è il solo responsabile del rispetto delle leggi e delle normative vigenti.

(Tutti i dati relativi agli ingredienti pericolosi sono stati rispettivamente ricavati dall'ultima versione del foglio dati di sicurezza del subfornitore.)