

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Wydrukowano dnia: 04.08.2016

Numer materiału: 1479

Strona 1 z 8

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja spółki/przedsiębiorstwa**1.1. Identyfikator produktu**

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane**Zastosowanie substancji/mieszaniny**

Dodatek do oleju napędowego (działanie zimowe)

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Nazwa firmy:	CTP GmbH	
Ulica:	Saalfelder Strasse 35h	
Miejscowość:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Telefaks: +49 (0)36734 230-22
e-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Osoba do kontaktu:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

Informacja uzupełniająca

Numer artykułu: 51098, 51099, 51100, 51101, 51093, 51090

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń**2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny****Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008**

Kategorie zagrożenia:

Rakotwórczość: Carc. 2

Działanie toksyczne na narządy docelowe - powtarzane narażenie: STOT RE 1

Zagrożenie spowodowane aspiracją: Asp. Tox. 1

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego: Aquatic Chronic 2

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

Podejrzewa się, że powoduje raka.

Powoduje uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub powtarzane narażenie.

Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

2.2. Elementy oznakowania**Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008****Niebezpieczne składniki, które muszą być wymienione na etykiecie**

Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrotorafinowane

Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany

Hasło ostrzegawcze: Niebezpieczeństwo**Piktogram:****Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia**

H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H351	Podejrzewa się, że powoduje raka.
H372	Powoduje uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub powtarzane narażenie.
H411	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

Zwroty wskazujące środki ostrożności

P101	W razie konieczności zasięgnięcia porady lekarza należy pokazać pojemnik lub etykietę.
------	--

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Wydrukowano dnia: 04.08.2016

Numer materiału: 1479

Strona 2 z 8

P102	Chronić przed dziećmi.
P260	Nie wdychać Para/Aerozol cieczy.
P270	Nie jeść, nie pić i nie palić podczas używania produktu.
P273	Unikać uwolnienia do środowiska.
P280	Stosować rękawice ochronne/odzież ochronną/ochronę oczu/ochronę twarzy.
P301+P310	W PRZYPADKU POŁKNIECIA: Natychmiast skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ/lekarzem.
P331	NIE wywoływać wymiotów.
P405	Przechowywać pod zamknięciem.
P501	Zużyty produkt oraz opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

Specjalne oznakowanie niektórych preparatów

EUH066 Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

2.3. Inne zagrożenia

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach
3.2. Mieszaniny
Charakterystyka chemiczna

Środek ulepszający przepływ / antyzelujący
 Smary
 Detergenty
 Środki dyspergujące

Składniki niebezpieczne

Nr CAS	Nazwa chemiczna			Ilość
	Nr WE	Nr Index	Nr REACH	
	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]			
64742-82-1	Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrolizowane			50 - < 55 %
	919-164-8		01-2119473977-17	
	STOT RE 1, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 3; H372 H304 H412 EUH066			
68476-34-6	Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany			25 - < 30 %
	270-676-1			
	Carc. 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H351 H304 H411 EUH066			

Wydźwięk zdań H i EUH: patrz sekcja 16.

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy
4.1. Opis środków pierwszej pomocy
Wskazówki ogólne

Nie wymaga się specjalnych środków.

W przypadku wdychania

Należy usunąć z zagrożonego terenu osoby poszkodowane. Należy zadbać o należyłą wentylację.
 Skonsultować się z lekarzem.

W przypadku kontaktu ze skórą

Zanieczyszczoną skórę natychmiast przemyć dużą ilością: Woda i mydło.

W przypadku kontaktu z oczami

Natychmiast przemyć przez około 10 do 15 minut przy otwartych powiekach pod bieżącą wodą. Skonsultować się z lekarzem.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Wydrukowano dnia: 04.08.2016

Numer materiału: 1479

Strona 3 z 8

W przypadku połknięcia

Natychmiast przepłukać jamę ustną i obficie popić wodą. NIE wywoływać wymiotów. Skonsultować się z lekarzem.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry. Preparat drażniący dla oczu.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru**5.1. Środki gaśnicze****Odpowiednie środki gaśnicze**

Mgła wodna. Piasek. Piana. Dwutlenek węgla. Suche środki gaśnicze.

Niewłaściwe środki gaśnicze

Pełny strumień wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Nie istnieją żadne informacje.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Należy zastosować odpowiednie środki ochronne dla układu oddechowego.

Informacja uzupełniająca

Nie wolno odprowadzać do kanalizacji skażonych płynów gaśniczej.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska**6.1. Indywidualne środki ostrożności, sprzęt ochronny i procedury w sytuacjach awaryjnych**

Oddalić źródła zapłonu. Należy zadbać o należyte wietrzenie pomieszczeń i wentylację.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Właściwy materiał do pobrania: Piasek ziemia okrzemkowa. uniwersalna substancja klejąca. trociny.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Brak danych

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie**7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania****Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją**

Unikac wydzielania się aerozolu

Wskazówki na wypadek pożaru i wybuchu

Gorący produkt wytwarza piekące opary.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności**Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych**

Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty. Nie przechowywać przy temperaturach powyżej: 50°C

Nie należy przechowywać przy temperaturach poniżej: 0°C

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Nie istnieją żadne informacje.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Wydrukowano dnia: 04.08.2016

Numer materiału: 1479

Strona 4 z 8

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej**8.1. Parametry dotyczące kontroli****Parametry kontrolne**

Nr CAS	Nazwa chemiczna	mg/m ³	wł./cm ³	Kategoria
64742-82-1	Benzyna: do lakierów	300		NDS (8 h)
		900		NDSch (15 min)

Inne informacje dotyczące dopuszczalnych wartości narażenia

Patrząc, ustęp 7 Nie są konieczne żadne wykraczające ponad to środki.

8.2. Kontrola narażenia**Stosowne techniczne środki kontroli**

węglowodory.
Grupa 1
200 ml/m³ (ppm) 1000 mg/m³
Kategoria ograniczenia 4

Indywidualne środki ochrony, takie jak indywidualny sprzęt ochronny

Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą.

Ochrona oczu lub twarzy

Właściwa ochrona oczu: Okulary ochronne.

Ochrona rąk

Należy używać przetestowanych rękawic ochronnych: PVC (polichlorek winylu).

Ochrona dróg oddechowych

Ochrona układu oddechowego: nie wymagana

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne**9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych**

Stan fizyczny: płynny, mętny
Kolor: bezbarwny -
Zapach: charakterystyczny

Metoda testu**Zmiana stanu**

Pour Point: -9 °C
Temperatura zapłonu: 62 °C

Właściwości wybuchowe

nie Substancja wybuchowa.

Gęstość względna (przy 20 °C): 0,84 - 0,86 g/cm³
Lepkość kinematyczna: 12,7 mm²/s
(przy 40 °C)

9.2. Inne informacje

Brak danych

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność**10.1. Reaktywność**

Nie istnieją żadne informacje.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Wydrukowano dnia: 04.08.2016

Numer materiału: 1479

Strona 5 z 8

10.2. Stabilność chemiczna

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Działania niepożądane nieznane.

10.4. Warunki, których należy unikać

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.5. Materiały niezgodne

Środek utleniający.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Niebezpieczny rozkład produktu: Tlenek węgla. Dwutlenek węgla. Aldehydy
Dym

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne
11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych
Toksyczność ostra

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Droga narażenia	Metoda	Dawka	Gatunek	Źródło
64742-82-1	Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrowafinowane				
	droga pokarmowa	LD50	>5000 mg/kg	Szczur	
	skóra	LD50	>3400 mg/kg	Królik	
68476-34-6	Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany				
	droga pokarmowa	LD50	>2000 mg/kg	Szczur	
	skóra	LD50	>2000 mg/kg	Królik	
	droga oddechowa (4 h) para	LC50	>10 mg/l	Szczur	

Działanie drażniące i żrące

Podrażniające działanie na oczy: Produkt drażniący.

Efekt podrażnienia skóry: Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

Rakotwórczość, mutagenność, działanie szkodliwe na rozrodczość

Brak skutków rakotwórczych, czynników mutagenicznych i rozmnażania komórek generatywnych

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne
12.1. Toksyczność

Nr CAS	Nazwa chemiczna					
	Toksyczność dla organizmów wodnych	Metoda	Dawka	[h] [d]	Gatunek	Źródło
64742-82-1	Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrowafinowane					
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50	10-100 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss (pstrąg tęczowy)	
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50	50-100 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50	10-22 mg/l	48 h	Daphnia magna	

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Nie istnieją żadne informacje.

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Wydrukowano dnia: 04.08.2016

Numer materiału: 1479

Strona 6 z 8

Nie gromadzi się w organizmach.

12.4. Mobilność w glebie

Nie istnieją żadne informacje.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Nie istnieją żadne informacje.

12.6. Inne szkodliwe skutki działania

Nie istnieją żadne informacje.

Informacja uzupełniająca

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami**13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów****Zalecenia**

Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wg obowiązujących przepisów należy zlecić przeprowadzenie badań fizyczno-chemicznych.

Zaszeregowanie kluczowych numerów odpadków/oznaczeń odpadków należy przeprowadzić zgodnie z rozporządzeniem o wprowadzeniu Europejskiego Katalogu Odpadków specyficznie dla branży i procesu.

Zapoznać się z obowiązującymi przepisami dot. składowania odpadów u lokalnego eksperta ds. gospodarki odpadami.

Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące

Nie wyrzucać z odpadami domowymi.

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych.

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu**Transport lądowy (ADR/RID)****14.1. Numer UN (numer ONZ):**

UN 3082

14.2. Prawidłowa nazwa

MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU, CIEKŁY, I.N.O.

przewozowa UN:**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

9

14.4. Grupa opakowaniowa:

III

Etykiety:

9



Kod klasyfikacji:

M6

Postanowienia specjalne:

274 335 375 601

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

Kategorie transportu:

3

Numer zagrożenia:

90

Kod ograniczeń przejazdu przez tunele:

E

Transport wodny śródlądowy (ADN)**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

UN 3082

14.2. Prawidłowa nazwa

MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU, CIEKŁY, I.N.O.

przewozowa UN:

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Wydrukowano dnia: 04.08.2016

Numer materiału: 1479

Strona 7 z 8

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

9

14.4. Grupa opakowaniowa:

III

Etykiety:

9



Kod klasyfikacji:

M6

Postanowienia specjalne:

274 335 375 601

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

Transport morski (IMDG)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 3082

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

9

14.4. Grupa opakowaniowa:

III

Etykiety:

9



Marine pollutant:

P

Postanowienia specjalne:

274, 335, 969

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

EmS:

F-A, S-F

Transport lotniczy (ICAO)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 3082

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

9

14.4. Grupa opakowaniowa:

III

Etykiety:

9



Postanowienia specjalne:

A97 A158 A197

Ilość ograniczona (LQ) (transp.lotniczy pasażerski):

30 kg G

Passenger LQ:

Y964

Udostępniona ilość:

E1

IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy pasażerski): 964

IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy pasażerski): 450 L

IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy towarowy): 964

IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy towarowy): 450 L

14.5. Zagrożenia dla środowiska

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Wydrukowano dnia: 04.08.2016

Numer materiału: 1479

Strona 8 z 8

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU:

tak



Środki zaradcze:

Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Nie istnieją żadne informacje.

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych**15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny****Informacje dotyczące przepisów UE****Informacja uzupełniająca**Zawiera: (Rozporządzenie (WE) nr. 648/2004 w sprawie detergentów)
> 30 % węglowodory alifatyczne**Przepisy narodowe**

Klasa zagrożenia wód (D): 2 - zanieczyszczenie wody

Informacja uzupełniająca

Żaden ze składników produktu nie figuruje na liście wymaganej przez DYREKTYWĘ 2008/105/WE.

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla substancji w tej mieszaninie nie przeprowadzono oceny bezpieczeństwa.

SEKCJA 16: Inne informacje**Wydźwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)**

H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H351	Podejrzewa się, że powoduje raka.
H372	Powoduje uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub powtarzane narażenie.
H411	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
H412	Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
EUH066	Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

Informacja uzupełniającaDane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego.
Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie.*(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)*