OXICAT - Oxygen Sensor & Catalytic Converter Cleaner

Limpieza Sonda lambda & Catalizador

Características

OXICAT es un limpiador de catalizador y sonda lambda, especialmente desarrollado para superar los controles de anti-polución más recientes. OXICAT disuelve los depósitos de resinas, gomas y hollín en todo el sistema de escape, en especial zonas del catalizador, la sonda lambda, y el turbo. OXICAT puede utilizarse para gasolina, diesel e incluso motores híbridos. Ideal para vehículos que no ha pasado la prueba de inspección de gases (ITV) debido a altas emisiones.

Beneficios:

- elimina contaminaciones existentes
- previene de la fuerte contaminación si es usado regularmente
- aumenta la eficiencia de combustible
- previene problemas en la gestión del motor debido a altos niveles de contaminación
- optimiza el rendimiento del motor
- asegura un buen funcionamiento del Catalizador / sonda lambda

¿POR QUÉ UTILIZAR OXICAT?

Con el tiempo, se producen problemas en el motor debido a la contaminación en el convertidor catalítico y sonda lambda, causando un aumento en el consumo de combustible, falta de reacción y un aumento en las emisiones de gases contaminantes, como monóxido de carbono e hidrocarburos, dañinos para los seres humanos y el medio ambiente.

Campos de aplicación

para todo tipo de motores gasolina/ diesel/ híbridos, ideal para motores de 4 tiempos

Modo de empleo

Añadir cada 3 meses en el depósito de combustible antes de repostar.

Consumo por unidad

300 ml para hasta 60-80 litros de combustible

Tiempo de actuación

funciona durante la marcha

Datos técnicos

Estado físico: líquido/a
Color: claro/incoloro
Olor: característico
Punto de inflamación: ~70 °C DIN EN ISO 2719
Densidad (a 20 °C): 0,88 g/cm³ DIN 51757
insoluble
Viscosidad cinemática (a 40 °C): ~1,5 mm²/s

Envases	N°Artículo.	VE
300ml	33230	24

Nuestras informaciónes están sometidas a pruebas cuidadosas y deben considerarse coma confiables. No obstante, todo información suministrada solo es un consejo de manera indicativa.