

DPF Catalyst Cleaner

Nettoyant FAP & Catalyseur

Caractéristiques

Le Nettoyant FAP & Catalyseur dissout et élimine tout encrassement et dépôt de suie accumulés dans les FAP et catalyseurs, sans avoir à les démonter. Il supprime les pertes de puissance et pannes liées à l'encrassement des FAT et catalyseurs et rétablit leurs performances de fonctionnement.

Ce produit convient également pour le nettoyage des vannes EGR.

- Décalamine les catalyseurs et régénère les FAP encrassés.
- Ne nécessite aucun démontage
- S'évapore sans laisser de résidus

Domaines d'application

Pour le nettoyage sans démontage de tous FAP et catalyseurs encrassés.

Mode d'emploi

le moteur doit être absolument à température de service! Bien secouer la bombe aérosol pendant env. une minute avant utilisation !

Démonter le capteur de température ou de pression ou libérer tout orifice d'accès en amont du FAP/catalyseur. Introduire la sonde de pulvérisation par l'ouverture ainsi libérée. Injecter le nettoyant, moteur arrêté, par pulvérisations de 5 secondes entrecoupées de pauses de 5 secondes jusqu'à remplir le FAP/catalyseur complètement de mousse. Ensuite, retirer la sonde de pulvérisation et refermer l'orifice d'entrée précédemment libéré. Pendant le processus de nettoyage, les dépôts se dissolvent et se dispersent micro-finement dans le FAP/catalyseur de manière à pouvoir être brûlée lors de la régénération du FAP. Une fois le nettoyage terminé, procéder à une régénération forcée à l'aide de la valise diagnostique. Lire les défauts en mémoire du calculateur et, au besoin, effacer les codes défaut existants. Ensuite, faire un essai routier d'au moins 20 minutes.

Le Nettoyant FAP & Catalyseur convient parfaitement pour le nettoyage des FAP de type fermé. Vérifier au préalable le niveau d'huile moteur. Si le carter a été contaminé par du carburant, il est impératif de vidanger l'huile diluée.

Pour une régénération optimale du FAP après l'essai routier, nous recommandons d'utiliser l'additif carburant Nettoyant Régénérant FAP « **Autoprofi DPF Clean (43241)** ». Après nettoyage du catalyseur des véhicules à essence, nous recommandons de verser dans le réservoir de carburant un flacon du Nettoyant **Catalyseur & Sonde Lambda « Autoprofi OXICAT (43243)** ».

Dosage

Une bombe aérosol par application/FAP/catalyseur

Caractéristiques

L'état physique: Aérosol
Couleur: limpide/incolore
Odeur: caractéristique
pH-Valeur (à 20 °C): 11,4
Point initial d'ébullition et intervalle d'ébullition: 100 °C
Point d'éclair: 75 °C
Limite inférieure d'explosivité: 1,1 Vol.-%
Limite supérieure d'explosivité: 14,0 Vol.-%
Température d'inflammation: 270 °C
Pression de vapeur (à 20 °C): 8000 hPa
Densité (à 20 °C): 1,011 g/cm

Conditionnements	Réf. art	VE
400ml	43159	12



Nos informations sont basées sur des études minutieuses et peuvent être considérées comme fiables. Cependant, ces informations sont données à titre indicatif et sans engagement.



Made in Germany

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de

24.10.2016