

DPF Catalyst Cleaner

Pulitore per filtro antiparticolato e catalizzatore

Caratteristiche

Il pulitore scioglie ed elimina tutti i residui e lo sporco nel filtro antiparticolato e nel catalizzatore senza necessità di smontaggio. Il calo delle prestazioni o i fastidi dovuti al filtro o al catalizzatore intasato vengono eliminati completamente. Con la pulizia viene ripristinata la perfetta efficienza del filtro antiparticolato e del catalizzatore.

Il prodotto è idoneo anche per la pulizia della valvola EGR.

- Scioglie ed elimina sporco e residui nel filtro antiparticolato e nel catalizzatore
- Pulizia senza smontaggio
- Evapora senza lasciare residui

Campi di applicazione

Pulizia del Filtro antiparticolato / catalizzatore

Modalità d'uso

motore deve essere caldo! Agitare prima dell'uso per almeno un minuto!

Smontare il sensore della temperatura e di pressione del filtro/catalizzatore e inserire la sonda tramite l'apertura. Spruzzare il prodotto a intervalli di 5 secondi nel filtro/catalizzatore. Il trattamento può essere ripetuto se necessario. Durante e dopo l'uso i residui si sciolgono e si distribuiscono nel filtro/catalizzatore. Chiudere l'apertura. Nel caso la rigenerazione non si innesca da sola procedere a quella forzata tramite il tester dell'officina. Di seguito procedere quindi al reset dell'errore segnalato. Richiudere l'apertura e fare una prova su strada di ca 20 minuti.

DPF/Catalyst Cleaner è utilizzabile in tutti i sistemi con filtro antiparticolato chiusi. Prima dell'uso verificare lo stato dell'olio motore. Se dovesse risultare diluito con gasolio, procedere al cambio d'olio.

Per una rigenerazione ottimale consigliamo vivamente l'aggiunta nel serbatoio del **DPF Clean (43241)**. Nei motori a benzina consigliamo dopo il giro di prova l'aggiunta nel carburante dell'Oxicat **(43243)**.

Consumo

Una lattina è sufficiente per un filtro antiparticolato/catalizzatore.

Dati tecnici

Stato fisico: aerosol

Colore: incolore

odore: caratteristico

Valore pH (a 20 °C): 11,4

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: 100 °C

punto d'inflammabilità: 75 °C

Inferiore Limiti di esplosività: 1,1 Vol.-%

Superiore Limiti di esplosività: 14,0 Vol.-%

Temperatura di accensione: 270 °C

Pressione vapore (a 20 °C): 8000 hPa

Densità (a 20 °C): 1,011 g/cm

Confezioni	Cod.	VE
400ml	43159	12



Le nostre informazioni sono basate su un esame molto accurato degli effetti del prodotto e sono da considerarsi affidabili. In ogni caso, tutte le informazioni fornite sono da considerarsi dei consigli sull'uso e non dettami vincolanti.



Made in Germany

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de

24.10.2016