

DPF Catalyst Cleaner

Очиститель Сажевого Фильтра (DPF) и Катализатора

Описание

DPF & Catalyst Cleaner – средство для эффективной очистки DPF-фильтров и катализаторов без снятия. Растворяет и удаляет все типичные загрязнения DPF-фильтров и катализаторов. Устраняет потери мощности и аварийные режимы, связанные с загрязнением DPF-фильтров и катализаторов. Восстанавливает мощность двигателя и улучшает динамику автомобиля.

Средство также подходит для очистки клапана EGR.

Свойства

- Раскоксовывает катализатор и способствует более эффективной регенерации сажевого фильтра
- Не требует разборки DPF-фильтра/катализатора
- Испаряется без остатка

Область применения

Для эффективной очистки DPF-фильтров и катализаторов без снятия.

Способ применения

Перед применением абсолютно необходимо прогреть и заглушить двигатель. Перед употреблением содержимое упаковки следует интенсивно встряхивать в течение 1 минуты!

Установить доступ к фильтру, снимая в большинстве случаев датчик температуры или давления или лямбда зонда перед DPF-фильтром/катализатором. Непосредственно через гибкий распылительный зонд, введенный в открывшееся отверстие на входе DPF-фильтра/катализатора, распылить средство (при выключенном двигателе) в несколько интервалов по 5 секунд с паузой в 5 секунд до тех пор, пока не видна пена на входе. Затем вынуть распылительный зонд и смонтировать снятый датчик. При обработке сажевого фильтра, образовавшаяся на нем сажа растворяется в микрочастицы, способствуя ее выжиганию в процессе регенерации фильтра. Под конец обработки запустить принудительную регенерацию DPF-фильтра с помощью диагностического тестера. Затем прочитайте и стереть коды ошибок (неисправностей). Вслед за этим провести 20 минутный тест драйв на трассе.

Средство применимо для всех сажевых фильтров закрытого типа. При этом следует перед его применением проверить уровень моторного масла. В случае попадания дизельного топлива в моторное масло, следует его заменить.

Для оптимальной регенерации DPF-фильтра, мы рекомендуем залить после тест-драйва в топливный бак активатор регенерации сажевого фильтра «Autoprofi DPF Clean (43241)». После очистки катализатора бензинового двигателя мы рекомендуем использовать очиститель «Autoprofi OXICAT (43243)».

Расход

Содержимое баллончика рассчитано на 1 применение/DPF-фильтр/катализатор.

Технические данные

Физическое состояние вещества: Аэрозоль

Цвет: чистый/бесцветный

Запах: характерный

pH (при 20 °C): 11,4

Начальная точка кипения и интервал кипения: 100 °C

Точка вспышки: 75 °C

Нижний предел экспозиции: 1,1 Vol.-%

Верхний предел экспозиции: 14,0 Vol.-%

Температура воспламенения: 270 °C

Давление пара (при 20 °C): 8000 hPa

Плотность (при 20 °C): 1,011 g/cm

Арт.:	Тара:
400ml	43159 12



Предоставленная информация основана на текущем состоянии наших знаний и на данных тщательных исследований. Данная информация предназначена только для описания данного продукта и является надежной, но не несет юридических обязательств. Возможны технические изменения без предварительного уведомления. Мы не несем ответственности за какие-либо ошибки или опечатки.



Made in Germany

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de