

DPF/Catalyst Cleaner (DCC)

Limpiador de Filtro de partículas DPF y Catalizador

Características

Este producto disuelve, Limpia y elimina toda la contaminación y los residuos de hollín del filtro de partículas y el catalizador sin necesidad de desmontaje. El producto elimina cualquier disminución del rendimiento o los problemas ocasionados por el filtro de partículas y catalizadores contaminados. Limpiador del DPF / catalizador restaura la función completa del filtro de partículas diesel y el catalizador.

Este producto también es ideal para la limpieza de la válvula EGR.

- Disuelve y elimina la contaminación en el filtro de partículas diesel y del catalizador
- Limpieza sin desmontaje.
- Evapora sin dejar residuos.

Campos de aplicación

Limpieza del filtro de partículas diesel y catalizador

Modo de empleo

El Motor debe estar caliente! ¡Agitar bien el envase durante 1 minuto como mínimo antes de usar!

Desmontar el sensor de temperatura, presión o cualquier forma de acceso en el DPF / catalizador e insertar la sonda a través de la apertura del sensor. Rociar el limpiador con la sonda insertada en el filtro de partículas / catalizador en intervalos de 5 segundos hasta que está relleno por completo de espuma. retirar la sonda , cerrar y recomponer el sistema como estaba originalmente.

Durante la aplicación se disuelven los residuos y se dispersan en el filtro de partículas / catalizador.

Seguidamente realizar una regeneración utilizando la diagnosis del taller y borrar las averías. Finalmente realizar una prueba de conducción de aproximadamente unos 20 minutos. El limpiador de DPF y catalizador es aplicable a todos los sistemas cerrados de filtro de partículas. Comprobar el nivel de aceite antes de limpiarlo. Con disolución de gasoil en el aceite realizar obligatoriamente un cambio de aceite.

Para una regeneración óptima del DPF/FAP después de la limpieza, recomendamos la utilización del activador **PRO-TEC DPF Super Clean (P6171 DPF SC)** en el depósito de combustible. En motores a gasolina recomendamos utilizar el limpiador **PRO-TEC OXICAT (P1180)**.

Consumo por unidad

Limpieza del filtro de partículas diesel y catalizador

Datos técnicos

Estado físico: Aerosol

Color: claro/incolore

Olor: característico

pH (a 20 °C): 11,4

Punto inicial de ebullición e intervalo de ebullición: 100 °C

Punto de inflamación: 75 °C

Límite inferior de explosividad: 1,1 Vol.-%

Límite superior de explosividad: 14,0 Vol.-%

Temperatura de inflamación: 270 °C

Presión de vapor (a 20 °C): 8000 hPa

Densidad (a 20 °C): 1,011 g/cm³

insoluble

Envases	NºArtículo.	VE
400ml	P2985	12



Nuestras informaciones están sometidas a pruebas cuidadosas y deben considerarse como confiables. No obstante, toda información suministrada solo es un consejo de manera indicativa.



Made in Germany

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de

24.10.2016