

DPF/Catalyst Cleaner (DCC)

Очиститель Сажевого Фильтра (DPF) и Катализатора

Описание

DPF & Catalyst Cleaner – средство для эффективной очистки DPF-фильтров и катализаторов без снятия. Растворяет и удаляет все типичные загрязнения DPF-фильтров и катализаторов. Устраняет потери мощности и аварийные режимы, связанные с загрязнением DPF-фильтров и катализаторов. Восстанавливает мощность двигателя и улучшает динамику автомобиля.

Средство также подходит для очистки клапана EGR.

Свойства

- Раскоксовывает катализатор и способствует более эффективной регенерации сажевого фильтра
- Не требует разборки DPF-фильтра/катализатора
- Испаряется без остатка

Область применения

Для эффективной очистки DPF-фильтров и катализаторов без снятия.

Способ применения

Перед применением абсолютно необходимо прогреть и заглушить двигатель. Перед употреблением содержимое упаковки следует интенсивно встряхивать в течение 1 минуты!

Установить доступ к фильтру, снимая в большинстве случаев датчик температуры или давления или лямбда-зонда перед DPF-фильтром/катализатором. Непосредственно через гибкий распылительный зонд, введенный в открывшееся отверстие на входе DPF-фильтра/катализатора, распылить средство (при выключенном двигателе) в несколько интервалов по 5 секунд с паузой в 5 секунд до тех пор, пока не видна пена на входе. Затем вынуть распылительный зонд и смонтировать снятый датчик. При обработке сажевого фильтра, образовавшаяся на нем сажа растворяется в микрочастицы, способствуя ее выжиганию в процессе регенерации фильтра.

Под конец обработки запустить принудительную регенерацию DPF-фильтра с помощью диагностического тестера. Затем прочитать и стереть коды ошибок (неисправностей). Вслед за этим провести 20-минутный тест-драйв на трассе.

Средство применимо для всех сажевых фильтров закрытого типа. При этом следует перед его применением проверить уровень моторного масла. В случае попадания дизельного топлива в моторное масло, следует его заменить.

Для оптимальной регенерации DPF-фильтра, мы рекомендуем залить после тест-драйва в топливный бак активатор регенерации сажевого фильтра «PRO-TEC DPF Super Clean (P6171 DPF SC)». После очистки катализатора бензинового двигателя мы рекомендуем использовать очиститель «PRO-TEC OXICAT (P1180)».

Расход

Содержимое баллончика рассчитано на 1 применение/DPF-фильтр/катализатор.

Технические данные

Физическое состояние вещества: Аэрозоль

Цвет: чистый/бесцветный

Запах: характерный

pH (при 20 °C): 11,4

Начальная точка кипения и интервал кипения: 100 °C

Точка вспышки: 75 °C

Нижний предел экспозиции: 1,1 Vol.-%

Верхний предел экспозиции: 14,0 Vol.-%

Температура воспламенения: 270 °C

Давление пара (при 20 °C): 8000 hPa

Плотность (при 20 °C): 1,011 g/cm³

Арт.:	Тара:
400ml	P2985 12



Предоставленная информация основана на текущем состоянии наших знаний и на данных тщательных исследований. Данная информация предназначена только для описания данного продукта и является надежной, но не несет юридических обязательств. Возможны технические изменения без предварительного уведомления. Мы не несем ответственности за какие-либо ошибки или опечатки.