



WELTWEITER PARTNER
DER AUTOMOBILINDUSTRIE



Anwendung - PRO-TEC DPF Top Gun Cleaner

- 1** Abgasstrang auf Umgebungstemperatur abkühlen lassen, auf Dichtheit prüfen und abgasrelevante Systeme (z. B. AGR- Ventil) auf korrekte Funktion überprüfen.
- 2** PRO-TEC Top Gun Cleaner in das Gerät einfüllen und Druckluft anbringen, der Druck sollte zwischen 2,5-4,0 bar liegen (Einstellung des Drucks erfolgt über die am Gerät vorhandenen skalierten Drehrädchen). Temperatur- und/oder Drucksensor am Dieselpartikelfilter demontieren und die Sonde durch die Öffnung einführen (Einbringen der Flüssigkeit über eine Öffnung ist ausreichend, eine bessere Wirksamkeit wird jedoch mit dem zusätzlichen Einbringen über eine zweite Öffnung erzielt).
- 3** In Intervallen (Einsprühphase 5 Sekunden/Pause 5 Sekunden) wird der DPF Top Gun Cleaner mit der Spezialsonde in den Partikelfilter gesprüht (bei abgestelltem Fahrzeugmotor). Die Menge des zu verwendenden Produktes ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Partikelfilters (empfohlene Menge 500 ml). Die Anwendung kann bei Bedarf wiederholt werden.
Während der Anwendung werden die Ablagerungen mikrofein aufgelöst und danach beim normalen Fahrbetrieb aus dem Abgasstrang entfernt.
PRO-TEC DPF Top Gun Cleaner ist nicht brennbar.
- 4** Nach erfolgter Anwendung die Sensoren wieder einbauen. Eine Probefahrt (mindestens 20 Minuten) direkt nach der Reinigung durchführen und eine Regeneration des DPF durchführen.

 TECH-INFO	Problem:	Aufnahmefähigkeit des Dieselpartikelfilters ist begrenzt, ein ungünstiges Fahrprofil (Bsp.: Kurzstrecken) verhindert die Regeneration und der DPF setzt sich zu.
	Diagnose:	Rußbelastung des Filters zu hoch, Aschebelastung des Filters zu hoch ⇒ <u>Partikelfilter ersetzen</u>
	Abhilfe:	PRO-TEC Top Gun Cleaner - Die kostengünstige und zeitsparende Alternative zu einem neuen Dieselpartikelfilter!

 TIPP	Wir empfehlen vorbeugend den Einsatz von PRO-TEC DPF Super Clean (Art.-Nr. P6171) als Regenerationshilfe um dem Zusetzen des Dieselpartikelfilters entgegenzuwirken. In besonders schweren Fällen in denen eine Regeneration nicht mehr möglich und ein Ausbau des Dieselpartikelfilters erforderlich ist, empfehlen wir PRO-TEC DPF Flushing Liquid (Art.-Nr. P6161). Empfohlen wird die Anwendung von PRO-TEC Motorinnenreinigung (Art.-Nr. P1001) um optimale Motor-Kompressionsverhältnisse und Kraftstoffausnutzung herbeizuführen sowie betriebsbedingte Verschmutzungen im Öl- und Schmierkreislauf zu entfernen.
--	--

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.