



**PARTNER MONDIALE  
DELL'INDUSTRIA AUTOMOBILISTICA**



## Modo d'uso - DPF Top Gun Cleaner PRO-TEC

- 1** lasciare raffreddare il condotto del gas di scarico, controllarne il diametro e verificare che i sistemi connessi al condotto dei gas di scarico (come per esempio la valvola EGR) siano correttamente funzionanti.
- 2** versare il DPF Top Gun cleaner Pro-Tec nella pistola, verificare che la pressione sia tra 2,5 e 4,0 bar (l'impostazione della pressione si effettua attraverso le rotelline in scala sull'attrezzo. Smontare quindi il sensore della temperatura e /o quello della pressione e inserire la sonda attraverso un'apertura (l'immissione attraverso un'apertura è sufficiente, ma utilizzando una seconda apertura si ottiene un'efficacia ancora migliore).
- 3** A intervalli (5 secondi di immissione e 5 secondi di pausa) il DPF Top Gun cleaner viene spruzzato con la sonda nel filtro (con motore spento).  
Consigliamo di utilizzare prima 500 ml, aspettare 15-20 minuti e spruzzare anche i restanti 500 ml della confezione da 1 lt.  
Durante la pulizia i residui di particolato vengono sciolti molecularmente e durante la marcia del veicolo vengono eliminati attraverso il condotto del gas di scarico.  
**IL DPF Top Gun cleaner non è infiammabile.**
- 4** Dopo l'uso ripristinare i sensori e fare un giro di prova di minimo 20 minuti per permettere allo sporco sciolto in amnesia molecolare di fuoriuscire attraverso il condotto dei gas di scarico e procedere a una rigenerazione del filtro.



### Info-tecnica

- Problema:** se si percorrono sempre percorsi brevi e cittadini, la rigenerazione del filtro non si attua
- Diagnosi:** eccesso di particolato e ceneri nel filtro fap  
⇒ sostituzione del filtro
- Soluzione alternativa Pro-Tec:** la soluzione economica alla sostituzione del filtro



### Consiglio

noi consigliamo sempre l'utilizzo preventivo del P6171 DPF super clean Pro-Tec nel serbatoio per facilitare la rigenerazione del filtro anche in condizioni di utilizzo della vettura "cittadini". In casi particolarmente complicati, dove la rigenerazione non dovesse essere più possibile per un eccessivo intasamento del filtro e fosse necessario lo smontaggio del filtro, consigliamo invece l'utilizzo del P6162 DPF Flushing liquid 5 lt Pro-Tec.  
Raccomandiamo poi sempre l'utilizzo del P1001 Engine Flush per mantenere ottimale la compressione del motore e ridurre la presenza di sporco nel sistema di lubrificazione.

Le nostre informazioni sono basate su un esame molto accurato degli effetti del prodotto e sono da considerarsi affidabili. In ogni caso, tutte le informazioni fornite sono da considerarsi dei consigli sull'uso e non dettami vincolanti.