

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Wydrukowano dnia: 16.08.2016

Numer materiału: 1669

Strona 1 z 9

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja spółki/przedsiębiorstwa**1.1. Identyfikator produktu**

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane**1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki**

Nazwa firmy:	CTP GmbH	
Ulica:	Saalfelder Strasse 35h	
Miejscowość:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Telefaks: +49 (0)36734 230-22
e-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Osoba do kontaktu:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

Informacja uzupełniająca

Numer artykułu: 43159

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń**2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny****Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008**

Kategorie zagrożenia:

Wyrób aerosolowy: Aerosol 3

Działanie żrące/drażniące na skórę: Skin Irrit. 2

Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy: Eye Dam. 1

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

Pojemnik pod ciśnieniem: Ogrzanie grozi wybuchem.

Działa drażniąco na skórę.

Powoduje poważne uszkodzenie oczu.

2.2. Elementy oznakowania**Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008****Niebezpieczne składniki, które muszą być wymienione na etykiecie**

2-aminoetanol; etanoloamina

Hasło ostrzegawcze: Niebezpieczeństwo**Piktogram:****Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia**

H229 Pojemnik pod ciśnieniem: Ogrzanie grozi wybuchem.

H315 Działa drażniąco na skórę.

H318 Powoduje poważne uszkodzenie oczu.

Zwroty wskazujące środki ostrożności

P101 W razie konieczności zasięgnięcia porady lekarza należy pokazać pojemnik lub etykietę.

P102 Chronić przed dziećmi.

P210 Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, źródeł iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Nie palić.

P251 Nie przekłuwać ani nie spalać, nawet po zużyciu.

P260 Nie wdychać pyłu/dymu/gazu/mgły/par/rozpylonej cieczy.

P280 Stosować rękawice ochronne/odzież ochronną/ochronę oczu/ochronę twarzy.

P302+P352 W PRZYPADKU KONTAKTU ZE SKÓRĄ: umyć dużą ilością wody.

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Wydrukowano dnia: 16.08.2016

Numer materiału: 1669

Strona 2 z 9

- P305+P351+P338 W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ DO OCZU: Ostrożnie płukać wodą przez kilka minut. Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są i można je łatwo usunąć. Nadal płukać.
- P310 Natychmiast skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ/lekarzem.
- P410+P412 Chronić przed światłem słonecznym. Nie wystawiać na działanie temperatury przekraczającej 50 °C/122 °F.
- P501 Zużyty produkt oraz opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

Specjalne oznakowanie niektórych preparatów

18,0 % wagowych zawartości jest łatwopalne.

2.3. Inne zagrożenia

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.2. Mieszanki

Charakterystyka chemiczna

Aerozole niepalne

Składniki niebezpieczne

Nr CAS	Nazwa chemiczna			Ilość
	Nr WE	Nr Index	Nr REACH	
	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]			
34590-94-8	(2-methoxymethylethoxy)propanol			10 -< 25 %
	252-104-2		01-2119450011-60	
141-43-5	2-aminoetanol; etanoloamina			3 -< 5 %
	205-483-3	603-030-00-8		
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Skin Corr. 1B; H332 H312 H302 H314			
7320-34-5	tetra-potassium-diphosphate (potassium-pyro-phosphate)			1,0 -< 2,5 %
	230-785-7			
	Eye Irrit. 2; H319			

Wydźwięk zdań H i EUH: patrz sekcja 16.

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

Wskazówki ogólne

Poszkodowanych należy wydostać ze strefy zagrożenia i ułożyć.

Zdjąć całą zanieczyszczoną odzież.

W przypadku wdychania

Należy zadbać o należytą wentylację. W razie utraty przytomności ułożyć i transportować na boku.

W przypadku kontaktu ze skórą

Zanieczyszczoną skórę natychmiast przemyć dużą ilością wody i mydło.

Należy udać się do dermatologa.

W przypadku kontaktu z oczami

Jeśli produkt dostanie się do oczu, należy natychmiast wypłukiwać go z pod powiek obficie wodą przez około 5. minut. Nlezwłocznie skonsultować się z okulistą.

W przypadku połknięcia

NIE wywoływać wymiotów. Skonsultować się z lekarzem.

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Wydrukowano dnia: 16.08.2016

Numer materiału: 1669

Strona 3 z 9

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Nie istnieją żadne informacje.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Mogą występować następujące objawy:
utrata świadomości. Stan upojenia. torsje. zamroczenie. Bóle głowy.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru**5.1. Środki gaśnicze****Odpowiednie środki gaśnicze**

Suchy środek gaśniczy.
Dwutlenek węgla (CO₂).
Rozpylony strumień wody.
piana na bazie alkoholi.

Niewłaściwe środki gaśnicze

Pełny strumień wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Utrzymuje się na powierzchni wody. Opary są cięższe od powietrza i rozprzestrzeniają się przy gruncie.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

W razie pożaru: Stosować niezależne aparaty do oddychania.

Informacja uzupełniająca

W razie pożaru schłodzić niebezpieczny pojemnik.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska**6.1. Indywidualne środki ostrożności, sprzęt ochronny i procedury w sytuacjach awaryjnych**

Należy zadbać o należyte wietrzenie pomieszczeń i wentylację. Stosować odzież ochronną odporną na rozpuszczalniki zgodnie z EN 465. Nie przechowywać w pobliżu źródeł zapłonu - nie palić tytoniu. Unikać zanieczyszczenia skóry i oczu.
Nie wdychać gazu/dymu/pary/rozpylonej cieczy.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych. W przypadku ulatniania się gazu lub przedostania się do wody, gleby lub kanalizacji zawiadomić kompetentne organy władzy.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Należy zebrać przy pomocy materiałów wiążących płyny (piasek, ziemia okrzemkowa, uniwersalny środek wiążący).

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Brak danych

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie**7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania****Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją**

Przechowywać wyłącznie w oryginalnym opakowaniu w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu. Należy zadbać o odpowiednią wentylację w miejscu pracy.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności**Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych**

Podłoga powinna być pozbawiona fug i nieprzepuszczalna dla cieczy. Przechowywać wyłącznie w oryginalnym opakowaniu w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu. Nie przechowywać przy temperaturach powyżej: 50

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Wydrukowano dnia: 16.08.2016

Numer materiału: 1669

Strona 4 z 9

°C

Odgrzanie prowadzi do wzrostu ciśnienia i rozerwania.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

Parametry kontrolne

Nr CAS	Nazwa chemiczna	mg/m ³	wł./cm ³	Kategoria
34590-94-8	(2-Metoksymetyloetoksy)propanol - mieszanina izomerów: 1-(2-metoksy-1-metyloetoksy)propan-2-ol, 1-(2-metoksy-2-metyloetoksy)propan-2-ol, 2-(2-metoksy-1-metyloetoksy)propan-1-ol	240		NDS (8 h)
		480		NDSch (15 min)
141-43-5	2-Aminoetanol	2,5		NDS (8 h)
		7,5		NDSch (15 min)

8.2. Kontrola narażenia

Indywidualne środki ochrony, takie jak indywidualny sprzęt ochronny

Nie przechowywać razem z żywnością, napojami i paszami dla zwierząt.

Natychmiast zdjąć zabrudzoną, nasączoną produktem odzież. Myć ręce przed przerwami w pracy i na jej zakończenie.

Nie wdychać gazu/dymu/pary/rozpylonej cieczy. Unikać zanieczyszczenia skóry i oczu.

Ochrona oczu lub twarzy

Stosować okulary ochronne ciasno przylegające, zapobiegające ewentualnym uszkodzeniom narządu wzroku.

Ochrona rąk

Należy używać przetestowanych rękawic ochronnych: FKM (kauczuk fluorowy).NBR (Nitrokauczuku).

Ochrona dróg oddechowych

Należy zadbać o odpowiednią wentylację w miejscu pracy.

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan fizyczny:	Aerozol
Kolor:	przezroczysty
Zapach:	charakterystyczny

Metoda testu

pH (przy 20 °C):	11,4
------------------	------

Zmiana stanu

Początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia:	100 °C
---	--------

Temperatura zapłonu:	75 °C
----------------------	-------

Granice wybuchowości - dolna:	1,1 obj. %
-------------------------------	------------

Granice wybuchowości - górna:	14,0 obj. %
-------------------------------	-------------

Samozapalność:	270 °C
----------------	--------

Prężność par: (przy 20 °C)	8000 hPa
-------------------------------	----------

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Wydrukowano dnia: 16.08.2016

Numer materiału: 1669

Strona 5 z 9

Gęstość względna (przy 20 °C):

1,011 g/cm³

Zawartość rozpuszczalnika:

Rozpuszczalniki organiczne: 18 %

Woda.: 80 %

9.2. Inne informacje

Sucha masa:

1,0 %

Brak danych

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność**10.1. Reaktywność**

Nie istnieją żadne informacje.

10.2. Stabilność chemiczna

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Działania niepożądane nieznane.

10.4. Warunki, których należy unikać

Nie przechowywać przy temperaturach powyżej: 50 °C

Przechowywać z dala od źródeł ciepła.

10.5. Materiały niezgodne

Nie istnieją żadne informacje.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Niebezpieczne produkty rozkładu nieznane.

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne**11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych****Toksyczność ostra**

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Droga narażenia	Metoda	Dawka	Gatunek	Źródło
141-43-5	2-aminoetanol; etanoloamina				
	droga pokarmowa	LD50	1515 mg/kg	Szczur	
	skóra	LD50	1025 mg/kg	Królik	IUCLID
	droga oddechowa para	ATE	11 mg/l		
	droga oddechowa aerozol	ATE	1,5 mg/l		

Działanie drażniące i żrące

Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

Preparat drażniący dla oczu.

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne**12.1. Toksyczność**

Nie istnieją żadne informacje.

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Wydrukowano dnia: 16.08.2016

Numer materiału: 1669

Strona 6 z 9

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Toksyczność dla organizmów wodnych	Metoda	Dawka	[h] [d]	Gatunek
141-43-5	2-aminoetanol; etanoloamina				
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50	150 mg/l	96 h	Onchorhynchus mykiss
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50	22 mg/l	72 h	Desmodesmus subspicatus
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50	65 mg/l	48 h	Daphnia magna
7320-34-5	tetra-potassium-diphosphate (potassium-pyro-phosphate)				
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50	>750 mg/l	96 h	Złoty karp (Leuciscus idus)

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Nie istnieją żadne informacje.

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Nie istnieją żadne informacje.

Współczynnik podziału n-oktanol/woda

Nr CAS	Nazwa chemiczna	Log Pow
141-43-5	2-aminoetanol; etanoloamina	-1,91 (25°C)

12.4. Mobilność w glebie

Nie istnieją żadne informacje.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Nie istnieją żadne informacje.

12.6. Inne szkodliwe skutki działania

Nie istnieją żadne informacje.

Informacja uzupełniająca

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Zalecenia

Nie wyrzucać z odpadami domowymi.

Kod odpadów - pozostałości po produkcie / niewykorzystany produkt

160504 ODPADY NIEUJĘTE W INNYCH GRUPACH W WYKAZIE; gazy w pojemnikach ciśnieniowych i zużyte chemikalia; gazy w pojemnikach ciśnieniowych (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne
Niebezpieczny odpad.

Kod odpadów - wykorzystany produkt

160504 ODPADY NIEUJĘTE W INNYCH GRUPACH W WYKAZIE; gazy w pojemnikach ciśnieniowych i zużyte chemikalia; gazy w pojemnikach ciśnieniowych (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne
Niebezpieczny odpad.

Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące

Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Transport lądowy (ADR/RID)

14.1. Numer UN (numer ONZ): UN 1950

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Wydrukowano dnia: 16.08.2016

Numer materiału: 1669

Strona 7 z 9

14.2. Prawidłowa nazwa

AEROZOLE

przewozowa UN:

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

2

14.4. Grupa opakowaniowa:

-

Etykiety:

2.2



Kod klasyfikacji:

5A

Postanowienia specjalne:

190 327 344 625

Ilość ograniczona (LQ):

1 L

Udostępniona ilość:

E0

Kategorie transportu:

3

Numer zagrożenia:

-

Kod ograniczeń przejazdu przez tunele:

E

Transport wodny śródlądowy (ADN)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 1950

14.2. Prawidłowa nazwa

AEROZOLE

przewozowa UN:

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

2

14.4. Grupa opakowaniowa:

-

Etykiety:

2.2



Kod klasyfikacji:

5A

Postanowienia specjalne:

190 327 344 625

Ilość ograniczona (LQ):

1 L

Udostępniona ilość:

E0

Transport morski (IMDG)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 1950

14.2. Prawidłowa nazwa

AEROSOLS

przewozowa UN:

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

2.2

14.4. Grupa opakowaniowa:

-

Etykiety:

2.2



Marine pollutant:

-

Postanowienia specjalne:

63, 190, 277, 327, 344, 959

Ilość ograniczona (LQ):

1000 mL

Udostępniona ilość:

E0

EmS:

F-D, S-U

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Wydrukowano dnia: 16.08.2016

Numer materiału: 1669

Strona 8 z 9

Transport lotniczy (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Numer UN (numer ONZ):	UN 1950
14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:	AEROSOLS
14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:	2.2
14.4. Grupa opakowaniowa:	-
Etykiety:	2.2
	
Postanowienia specjalne:	A98 A145 A167 A802
Ilość ograniczona (LQ) (transp.lotniczy pasażerski):	30 kg G
Passenger LQ:	Y203
Udostępniona ilość:	E0
IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy pasażerski):	203
IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy pasażerski):	75 kg
IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy towarowy):	203
IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy towarowy):	150 kg

14.5. Zagrożenia dla środowiska

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU: nie

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Nie istnieją żadne informacje.

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

Informacje dotyczące przepisów UE

Zawartość lotnych związków organicznych (LZO) zgodnie z Dyrektywą 2004/42/WE:

951,8 g/l

Informacja uzupełniająca

Zawiera:

< 5 % Ortofosforan

< 5 % Niejonowe środki powierzchniowo czynne

Przepisy narodowe

Klasa zagrożenia wód (D): 1 - lekkie zanieczyszczenie wody

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla substancji w tej mieszaninie nie przeprowadzono oceny bezpieczeństwa.

SEKCJA 16: Inne informacje

Wydźwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)

H229

Pojemnik pod ciśnieniem: Ogrzanie grozi wybuchem.

H302

Działa szkodliwie po połknięciu.

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Wydrukowano dnia: 16.08.2016

Numer materiału: 1669

Strona 9 z 9

H312	Działa szkodliwie w kontakcie ze skórą.
H314	Powoduje poważne oparzenia skóry oraz uszkodzenia oczu.
H315	Działa drażniąco na skórę.
H318	Powoduje poważne uszkodzenie oczu.
H319	Działa drażniąco na oczy.
H332	Działa szkodliwie w następstwie wdychania.

Informacja uzupełniająca

Dane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego.

Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie.

(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)