

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data de Impressão: 11.05.2016

Código do produto: 1479

Página 1 de 8

SECÇÃO 1: Identificação da substância/mistura e da sociedade/empresa**1.1. Identificador do produto**

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

1.2. Utilizações identificadas relevantes da substância ou mistura e utilizações desaconselhadas**Utilização da substância ou mistura**

Suplemento para combustíveis com diesel no serviço de Inverno

1.3. Identificação do fornecedor da ficha de dados de segurança

Companhia:	CTP GmbH	
Estrada:	Saalfelder Strasse 35h	
Local:	D-07338 Leutenberg	
Telefone:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
e-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Pessoa de contato:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefone: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Número de telefone de emergência:

Na Alemanha: +49-361-730730 (24 horas/7 dias)

Conselhos adicionais

Número de item: 51098, 51099, 51100, 51101, 51093, 51090

SECÇÃO 2: Identificação dos perigos**2.1. Classificação da substância ou mistura****Regulamento (CE) n.º 1272/2008**

Categorias de perigo:

Carcinogenicidade: Carc. 2

Toxicidade para órgãos-alvo específicos - exposição repetida: STOT RE 1

Perigo de aspiração: Asp. Tox. 1

Perigoso para o ambiente aquático: Aquatic Chronic 2

Frases de perigo:

Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.

Suspeito de provocar cancro.

Afecta os órgãos após exposição prolongada ou repetida.

Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

2.2. Elementos do rótulo**Regulamento (CE) n.º 1272/2008****Componentes determinadores de perigo para o rótulo**

Distillates (petroleum, gasoline), hydrotreated light

Gasóleo - não especificado, combustíveis, diesel, nk 2

Palavra-sinal: Perigo**Pictogramas:****Advertências de perigo**

H304	Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.
H351	Suspeito de provocar cancro.
H372	Afecta os órgãos após exposição prolongada ou repetida.
H411	Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data de Impressão: 11.05.2016

Código do produto: 1479

Página 2 de 8

Recomendações de prudência

P101	Se for necessário consultar um médico, mostre-lhe a embalagem ou o rótulo.
P102	Manter fora do alcance das crianças.
P260	Não respirar Vapor/Aerossol.
P270	Não comer, beber ou fumar durante a utilização deste produto.
P273	Evitar a libertação para o ambiente.
P280	Usar luvas de protecção/vestuário de protecção/protecção ocular/protecção facial.
P301+P310	EM CASO DE INGESTÃO: Contacte imediatamente um CENTRO DE INFORMAÇÃO ANTIVENENOS/médico.
P331	NÃO provocar o vômito.
P405	Armazenar em local fechado à chave.
P501	Eliminar este produto e o seu recipiente, enviando-os para local autorizado para a recolha de resíduos perigosos ou especiais.

Identificação diferenciada de misturas especiais

EUH066	Podem provocar pele seca ou gretada, por exposição repetida.
--------	--

2.3. Outros perigos

Não existe informação disponível.

SECÇÃO 3: Composição/informação sobre os componentes**3.2. Misturas****Caracterização química**

Melhoradores de fluxo / anti-gel
Lubrificantes
Detergentes
Dispersantes

Componentes perigosos

N.º CAS	Nome químico	Quantidade		
	N.º CE	N.º de índice	N.º REACH	
	Classificação de acordo com o Regulamento (CE) n.º 1272/2008 [CLP]			
64742-82-1	Distillates (petroleum, gasoline), hydrotreated light	50 - < 55 %		
	919-164-8		01-2119473977-17	
	STOT RE 1, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 3; H372 H304 H412 EUH066			
68476-34-6	Gasóleo - não especificado, combustíveis, diesel, nk 2	25 - < 30 %		
	270-676-1			
	Carc. 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H351 H304 H411 EUH066			

Texto integral das frases H e EUH: ver a secção 16.

SECÇÃO 4: Medidas de primeiros socorros**4.1. Descrição das medidas de primeiros socorros****Recomendação geral**

Não são necessárias medidas especiais.

Se for inalado

Remover as pessoas atingidas da zona de perigo. Inalar ar fresco. Consultar um médico.

No caso dum contacto com a pele

Após contacto com a pele, lavar com: Água e sabão.

No caso dum contacto com os olhos

Lavar imediatamente entre 5 a 10 minutos com água corrente, mantendo os olhos abertos. Consultar um

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data de Impressão: 11.05.2016

Código do produto: 1479

Página 3 de 8

médico.

Se for engolido

Bochechar imediatamente a boca com água e seguidamente beber água em abundância. NÃO provocar o vômito. Consultar um médico.

4.2. Sintomas e efeitos mais importantes, tanto agudos como retardados

O contacto frequente e prolongado com a pele pode causar irritação.
Irritação ocular: é possível uma irritação.

4.3. Indicações sobre cuidados médicos urgentes e tratamentos especiais necessários

Não existe informação disponível.

SECÇÃO 5: Medidas de combate a incêndios**5.1. Meios de extinção****Todos os meios adequados de extinção**

Vapor de água. Areia. Espuma. Dióxido de carbono. extintor a pó seco.

Meios inadequados de extinção

Jacto de água.

5.2. Perigos especiais decorrentes da substância ou mistura

Não existe informação disponível.

5.3. Recomendações para o pessoal de combate a incêndios

Usar protecção respiratória adequada.

Conselhos adicionais

A água contaminada usada na extinção não pode chegar à canalização.

SECÇÃO 6: Medidas a tomar em caso de fugas acidentais**6.1. Precauções individuais, equipamento de protecção e procedimentos de emergência**

Eliminar todas as fontes de ignição. Prover de uma ventilação suficiente.

6.2. Precauções a nível ambiental

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático.

6.3. Métodos e materiais de confinamento e limpeza

Material adequado para absorção: Areia terra de infusórios. liante universal. serradura.

6.4. Remissão para outras secções

Nenhumas indicações

SECÇÃO 7: Manuseamento e armazenagem**7.1. Precauções para um manuseamento seguro****Recomendação para um manuseamento seguro**

Evitar a formação de aerossóis

Orientação para prevenção de Fogo e Explosão

O produto quente desenvolve vapores combustíveis.

7.2. Condições de armazenagem segura, incluindo eventuais incompatibilidades**Exigências para áreas de armazenagem e recipientes**

Manter o recipiente bem fechado. Não conservar a temperaturas superiores a: 50° C

Não conservar a temperaturas inferiores a: 0° C

7.3. Utilização(ões) final(is) específica(s)

Não existe informação disponível.

SECÇÃO 8: Controlo da exposição/Protecção individual

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data de Impressão: 11.05.2016

Código do produto: 1479

Página 4 de 8

8.1. Parâmetros de controlo**Lista de valores limite de exposição**

N.º CAS	Substância	ppm	mg/m ³	f/cm ³	Categoria	Origem
68476-34-6	Fuel diesel, expresso como hidrocarbonetos totais	-	100		8 h	
64742-82-1	Nafta (petróleo), tratados com hidrogénio pesado hidrodessulfurada, expresso em hidrocarbonetos totais na forma de vapor	-	200		8 h	

Conselhos adicionais-Parâmetros de controlo

Ver capítulo 7 Não são necessárias outras medidas adicionais.

8.2. Controlo da exposição**Controlos técnicos adequados**

hidrocarboneto.

Grupo 1

200 ml/m³ (ppm) 1000 mg/m³

Limitação de categoria 4

Medidas de higiene

Evitar o contacto com a pele, os olhos e o vestuário.

Protecção ocular/facial

Protecção ocular adequada: Óculos com armação protectora.

Protecção das mãos

Devem usar-se luvas de protecção testadas: PVC (polivinilclorido (PVC)).

Protecção respiratória

Não é necessário protecção respiratória.

SECÇÃO 9: Propriedades físico-químicas**9.1. Informações sobre propriedades físicas e químicas de base**

Estado físico:	líquido/a, turvo
Cor:	incolores - amarelado
Odor:	característico

Método**Mudanças do estado de agregação**

Pour Point:	-9 °C
Ponto de inflamação:	62 °C

Perigos de explosão

não Explosivo.

Densidade (a 20 °C):	0,84 - 0,86 g/cm ³
Viscosidade/cinemático: (a 40 °C)	12,7 mm ² /s

9.2. Outras informações

Nenhuma indicação

SECÇÃO 10: Estabilidade e reatividade**10.1. Reatividade**

Não existe informação disponível.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data de Impressão: 11.05.2016

Código do produto: 1479

Página 5 de 8

10.2. Estabilidade química

Nenhuma decomposição em caso de utilização adequada.

10.3. Possibilidade de reações perigosas

Não são conhecidas reações perigosas.

10.4. Condições a evitar

Nenhuma decomposição em caso de utilização adequada.

10.5. Materiais incompatíveis

Agentes oxidantes.

10.6. Produtos de decomposição perigosos

Produtos perigosos de decomposição: Monóxido de carbono. Dióxido de carbono. Aldeído Fumo

SECÇÃO 11: Informação toxicológica
11.1. Informações sobre os efeitos toxicológicos
Toxicidade aguda

N.º CAS	Nome químico				
	Via de exposição	Método	Dose	Espécies	Fonte
64742-82-1	Distillates (petroleum, gasoline), hydrotreated light				
	oral	DL50	>5000 mg/kg	Ratazana	
	dérmico	DL50	>3400 mg/kg	Coelho	
68476-34-6	Gasóleo - não especificado, combustíveis, diesel, nk 2				
	oral	DL50	>2000 mg/kg	Ratazana	
	dérmico	DL50	>2000 mg/kg	Coelho	
	por inalação (4 h) vapor	CL50	>10 mg/l	Ratazana	

Irritação ou corrosão

Efeito irritante dos olhos: Irritante.

Efeito irritante na pele: O contacto frequente e prolongado com a pele pode causar irritação.

Efeitos cancerígenos, mutagénicos e tóxicos para a reprodução

Sem efeitos de toxicidade carcinogénica, mutagénica e reprodutiva

SECÇÃO 12: Informação ecológica
12.1. Toxicidade

N.º CAS	Nome químico					
	Toxicidade aquática	Método	Dose	[h] [d]	Espécies	Fonte
64742-82-1	Distillates (petroleum, gasoline), hydrotreated light					
	Toxicidade aguda para peixes	CL50	10-100 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss	
	Toxicidade aguda para algas	CE50r	50-100 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	
	Toxicidade aguda para crustáceos	EC50	10-22 mg/l	48 h	Daphnia magna	

12.2. Persistência e degradabilidade

Não existe informação disponível.

12.3. Potencial de bioacumulação

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data de Impressão: 11.05.2016

Código do produto: 1479

Página 6 de 8

Acumula-se em organismos..

12.4. Mobilidade no solo

Não existe informação disponível.

12.5. Resultados da avaliação PBT e mPmB

Não existe informação disponível.

12.6. Outros efeitos adversos

Não existe informação disponível.

Conselhos adicionais

Nao deixar verter na canalização ou no ambiente aquático.

SECÇÃO 13: Considerações relativas à eliminação**13.1. Métodos de tratamento de resíduos****Eliminação**

A eliminação deve ser feita segundo as normas das autoridades locais .

Encaminhar para uma estação de tratamento química/física, sob observação das normas oficiais.

A atribuição de códigos de resíduos/classificação de resíduos específicos do ramo e do processo deve ocorrer de acordo com o CER (Catálogo Europeu de Resíduos).

Determinar o código de desperdício exato com a entidade a cargo da eliminação.

Eliminação das embalagens contaminadas

Não eliminar juntamente com o lixo doméstico.

Nao deixar verter na canalização ou no ambiente aquático.

SECÇÃO 14: Informações relativas ao transporte**Transporte terrestre (ADR/RID)****14.1. Número ONU:**

UN 3082

14.2. Designação oficial de transporte da ONU:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:

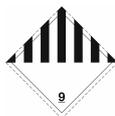
9

14.4. Grupo de embalagem:

III

Rótulos:

9



Código de classificação:

M6

Precauções especiais:

274 335 375 601

Quantidade limitada (LQ):

5 L

Quantidade libertada:

E1

Categoria de transporte:

3

N.º Risco:

90

Código de restrição de túneis:

E

Transporte fluvial (ADN)**14.1. Número ONU:**

UN 3082

14.2. Designação oficial de transporte da ONU:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:

9

14.4. Grupo de embalagem:

III

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

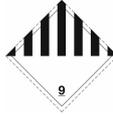
Data de Impressão: 11.05.2016

Código do produto: 1479

Página 7 de 8

Rótulos:

9



Código de classificação:

M6

Precauções especiais:

274 335 375 601

Quantidade limitada (LQ):

5 L

Quantidade libertada:

E1

Transporte marítimo (IMDG)**14.1. Número ONU:**

UN 3082

14.2. Designação oficial de transporte da ONU:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:

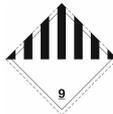
9

14.4. Grupo de embalagem:

III

Rótulos:

9



Marine pollutant:

P

Precauções especiais:

274, 335, 969

Quantidade limitada (LQ):

5 L

Quantidade libertada:

E1

EmS:

F-A, S-F

Transporte aéreo (ICAO)**14.1. Número ONU:**

UN 3082

14.2. Designação oficial de transporte da ONU:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:

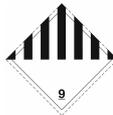
9

14.4. Grupo de embalagem:

III

Rótulos:

9



Precauções especiais:

A97 A158 A197

Quantidade limitada (LQ) Passenger:

30 kg G

Passenger LQ:

Y964

Quantidade libertada:

E1

IATA Instruções de embalagem - Passenger:

964

IATA Quantidade máxima - Passenger:

450 L

IATA Instruções de embalagem - Cargo:

964

IATA Quantidade máxima - Cargo:

450 L

14.5. Perigos para o ambiente

PERIGOSO PARA O AMBIENTE:

sim



Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data de Impressão: 11.05.2016

Código do produto: 1479

Página 8 de 8

Disparador de perigo: Gasóleo - não especificado, combustíveis, diesel, nk 2

14.6. Precauções especiais para o utilizador

Não existe informação disponível.

14.7. Transporte a granel em conformidade com o anexo II da Convenção MARPOL e o Código IBC

Não existe informação disponível.

SECÇÃO 15: Informação sobre regulamentação**15.1. Regulamentação/legislação específica para a substância ou mistura em matéria de saúde, segurança e ambiente****Informação sobre regulamentação UE****Conselhos adicionais**Contém: (Regulamento (CE) Nº 648/2004 (regulamento relativo a detergentes))
> 30 % hidrocarbonetos alifáticos**Informação regulatória nacional**

Contaminante da água-classe (D): 2 - Perigo para a água.

Conselhos adicionais

No que diz respeito à Diretiva 2008/105/CE, nenhum dos ingredientes está listado.

15.2. Avaliação da segurança química

Não foram realizadas avaliações de segurança química para substâncias contidas nesta mistura.

SECÇÃO 16: Outras informações**Texto integral das frases H e EUH (Número e texto completo)**

H304	Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.
H351	Suspeito de provocar cancro.
H372	Afecta os órgãos após exposição prolongada ou repetida.
H411	Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.
H412	Nocivo para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.
EUH066	Pode provocar pele seca ou gretada, por exposição repetida.

Outras informações

A informação é baseada no actual nível de conhecimento. No entanto, não dá garantias de propriedades do produto e não estabelece quaisquer direitos legais contratuais.

O recipiente dos nossos produtos está enquadrado com as leis e os regulamentos existentes.

(Todos os dados referentes aos ingredientes nocivos foram retirados da versão mais recente da folha de dados de segurança correspondente do subempreiteiro.)