

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Drukdatum: 04.05.2016

Productcode: 1479

Pagina 1 van 8

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming**1.1. Productidentificatie**

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**Gebruik van de stof of het mengsel**

Additief voor dieselbrandstof in winterwerking

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma:	CTP GmbH	
Weg:	Saalfelder Strasse 35h	
Plaats:	D-07338 Leutenberg	
Telefoon:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Contactpersoon:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefoon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Telefoonnummer voor

Voor Duitsland: +49-361-730730 (24 uur/7 dagen)

noodgevallen:**Bijkomend advies**

Artikelnummer: 51098, 51099, 51100, 51101, 51093, 51090

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren**2.1. Indeling van de stof of het mengsel****Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Gevaren categorieën:

Kankerverwekkendheid: Kank. 2

Specifieke doelorgaantoxiciteit bij herhaalde blootstelling: STOT herh. 1

Aspiratiegevaar: Asp. Tox. 1

Gevaar voor het aquatisch milieu: Aquat. chron. 2

Gevarenaanduidingen:

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Verdacht van het veroorzaken van kanker.

Veroorzaakt schade aan organen bij langdurige of herhaalde blootstelling.

Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

2.2. Etiketteringselementen**Verordening (EG) nr. 1272/2008****Gevaarlijke bestanddelen die op het etiket vermeld moeten worden**

Distillates (petroleum, gasoline), hydrotreated light

Gasolie - niet gespecificeerd, brandstoffen, diesel, nr. 2

Signaalwoord: Gevaar**Pictogrammen:****Gevarenaanduidingen**

H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H351	Verdacht van het veroorzaken van kanker.
H372	Veroorzaakt schade aan organen bij langdurige of herhaalde blootstelling.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Drukdatum: 04.05.2016

Productcode: 1479

Pagina 2 van 8

Voorzorgsmaatregelen

P101	Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.
P102	Buiten het bereik van kinderen houden.
P260	Damp/Aerosols niet inademen.
P270	Niet eten, drinken of roken tijdens het gebruik van dit product.
P273	Voorkom lozing in het milieu.
P280	Beschermende handschoenen/beschermende kleding/oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.
P301+P310	NA INSLIKKEN: Onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.
P331	GEEN braken opwekken.
P405	Achter slot bewaren.
P501	Deze stof en de verpakking naar inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval brengen.

Bijzondere etikettering voor bepaalde mengsels

EUH066	Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.
--------	--

2.3. Andere gevaren

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen
3.2. Mengsels
Chemische omschrijving

Vloeipuntverbeteraar/antivries
Smeermiddelen
Detergentia
Dispergeermiddelen

Gevaarlijke bestanddelen

CAS-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
	EG-Nr. Index-Nr. REACH-Nr.	
	Classificatie conform Verordening (EG) nr. 1272/2008 [CLP]	
64742-82-1	Distillates (petroleum, gasoline), hydrotreated light	50 - < 55 %
	919-164-8 01-2119473977-17	
	STOT RE 1, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 3; H372 H304 H412 EUH066	
68476-34-6	Gasolie - niet gespecificeerd, brandstoffen, diesel, nr. 2	25 - < 30 %
	270-676-1	
	Carc. 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H351 H304 H411 EUH066	

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie onder paragraaf 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen
4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen
Algemeen advies

er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

Bij inademing

Het slachtoffer uit de gevarenszone brengen. Voor frisse lucht zorgen. Arts consulteren.

Bij aanraking met de huid

Na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met: Water en zeep.

Bij aanraking met de ogen

Onmiddellijk geopende ogen 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen. Arts consulteren.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Drukdatum: 04.05.2016

Productcode: 1479

Pagina 3 van 8

Bij inslikken

Onmiddellijk mond spoelen en veel water drinken. GEEN braken opwekken. Arts consulteren.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Veelvuldig en langdurig huidcontact kan tot huidirritatie leiden.

Irritatie van de ogen: irritatie mogelijk

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**5.1. Blusmiddelen****Geschikte blusmiddelen**

Waternevel. Zand. Schuim. Kooldioxide. bluspoeder.

Ongeschikte blusmiddelen

Sterke waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Er is geen informatie beschikbaar.

5.3. Advies voor brandweerlieden

Geschikt ademhalingstoestel gebruiken.

Bijkomend advies

Gecontamineerd bluswater mag niet in de riolering terechtkomen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures**

Ontstekingsbronnen verwijderen. Voor voldoende ventilatie zorgen.

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of open wateren lozen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Geschikt materiaal om op te nemen: Zand Kiezelgoer. Universele bindmiddelen. Zaagsel.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Geen data

RUBRIEK 7: Hantering en opslag**7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel****Advies voor veilig hanteren**

Voorkom de vorming van aerosol

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Hete product ontwikkelt brandbare dampen.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**Eisen aan opslagruimten en vaten**

In goed gesloten verpakking bewaren. Niet bewaren bij temperatuur boven: 50 °C

Niet bewaren bij temperatuur onder: 0 °C

7.3. Specifiek eindgebruik

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**8.1. Controleparameters**

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Drukdatum: 04.05.2016

Productcode: 1479

Pagina 4 van 8

Bijkomend advies voor grenswaarden

Zie hoofdstuk 7 - Er zijn geen verdere maatregelen noodzakelijk.

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling**Passende technische maatregelen**

Koolwaterstoffen.

Groep 1

200 ml/m³ (ppm) 1000 mg/m³

Gelimiteerd cat. 4

Hygiënische maatregelen

Contact met huid, ogen en kleding vermijden.

Bescherming van de ogen/het gezicht

Geschikte oogbescherming: Montuur.

Bescherming van de handen

Er moeten geteste beschermingshandschoenen gedragen worden: PVC (polyvinylchloride).

Bescherming van de ademhalingsorganen

Ademhalingsbescherming niet vereist

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

Fysische toestand:	vloeibaar, troebel
Kleur:	kleurloos - Geelachtig
Geur:	karacteristiek

Methode**Toestandsveranderingen**

Pour Point: -9 °C

Vlampunt: 62 °C

Ontploffingseigenschappen

niet ontplofbaar.

Dichtheid (bij 20 °C): 0,84 - 0,86 g/cm³Viscositeit / kinematisch:
(bij 40 °C) 12,7 mm²/s**9.2. Overige informatie**

Geen data

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**10.1. Reactiviteit**

Er is geen informatie beschikbaar.

10.2. Chemische stabiliteit

Geen ontleding bij gebruik volgens de voorschriften

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen gevaarlijke reacties bekend

10.4. Te vermijden omstandigheden

Geen ontleding bij gebruik volgens de voorschriften

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Oxidatiemiddel.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Drukdatum: 04.05.2016

Productcode: 1479

Pagina 5 van 8

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Gevaarlijke ontledingsproducten: Koolmonoxide. Kooldioxide. Aldehydes
Rook

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie
11.1. Informatie over toxicologische effecten
Acute toxiciteit

CAS-Nr.	Stofnaam				
	Blootstellingsroute	Methode	Dosis	Soort	Bron
64742-82-1	Distillates (petroleum, gasoline), hydrotreated light				
	oraal	LD50	>5000 mg/kg	Rat	
	dermaal	LD50	>3400 mg/kg	Konijn	
68476-34-6	Gasolie - niet gespecificeerd, brandstoffen, diesel, nr. 2				
	oraal	LD50	>2000 mg/kg	Rat	
	dermaal	LD50	>2000 mg/kg	Konijn	
	inhalatief (4 h) damp	LC50	>10 mg/l	Rat	

Irritatie en corrosiviteit

Oogirritatie: Irriterend.

Huidirritaties: Veelvuldig en langdurig huidcontact kan tot huidirritatie leiden.

Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten

Geen gevolgen die kankerverwekkend, mutageen of gevaarlijk voor de reproductie zijn

RUBRIEK 12: Ecologische informatie
12.1. Toxiciteit

CAS-Nr.	Stofnaam					
	Aquatische toxiciteit	Methode	Dosis	[h] [d]	Soort	Bron
64742-82-1	Distillates (petroleum, gasoline), hydrotreated light					
	Acute toxiciteit voor vissen	LC50	10-100 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss (regenboogforel)	
	Acute algentoxiciteit	ErC50	50-100 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	
	Acute crustaceatoxiciteit	EC50	10-22 mg/l	48 h	Daphnia magna	

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Er is geen informatie beschikbaar.

12.3. Bioaccumulatie

Concentreert zich niet in organismen.

12.4. Mobiliteit in de bodem

Er is geen informatie beschikbaar.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Er is geen informatie beschikbaar.

12.6. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

Niet in de riolering of open wateren lozen.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Drukdatum: 04.05.2016

Productcode: 1479

Pagina 6 van 8

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering
13.1. Afvalverwerkingsmethoden
Overwegingen over de afvalverwijdering

Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

Onder inachtneming van overheidsvoorschriften naar een chemische/fysische behandelingsinstallatie brengen.

De toewijzing van de afvalcodenummers/afvalmarkeringen moet overeenkomstig EAKV-branchen en processpecifiek doorgevoerd worden.

Bepaal de exacte afvalcode met de plaatselijke vuilophaaldienst

Verwijdering van de besmette verpakking

Gooi niet weg bij huisvuil

Niet in de riolering of open wateren lozen.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer
Wegvervoer (ADR/RID)
14.1. VN-nummer:

UN 3082

14.2. Juiste ladingnaam

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

overeenkomstig de
modelreglementen van de VN:
14.3. Transportgevaarklasse(n):

9

14.4. Verpakkingsgroep:

III

Etiketten:

9



Classificatiecode:

M6

Bijzondere Bepalingen:

274 335 375 601

Beperkte hoeveelheid (LQ):

5 L

Toegelaten hoeveelheid:

E1

Transportcategorie:

3

Gevaarcode:

90

Code tunnelbeperking:

E

Binnenscheepvaart (ADN)
14.1. VN-nummer:

UN 3082

14.2. Juiste ladingnaam

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

overeenkomstig de
modelreglementen van de VN:
14.3. Transportgevaarklasse(n):

9

14.4. Verpakkingsgroep:

III

Etiketten:

9



Classificatiecode:

M6

Bijzondere Bepalingen:

274 335 375 601

Beperkte hoeveelheid (LQ):

5 L

Toegelaten hoeveelheid:

E1

Zeevervoer (IMDG)

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Drukdatum: 04.05.2016

Productcode: 1479

Pagina 7 van 8

14.1. VN-nummer: UN 3082
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
14.3. Transportgevaarklasse(n): 9
14.4. Verpakkingsgroep: III
 Etiketten: 9



Marine pollutant: P
 Bijzondere Bepalingen: 274, 335, 969
 Beperkte hoeveelheid (LQ): 5 L
 Toegelaten hoeveelheid: E1
 EmS: F-A, S-F

Luchtvervoer (ICAO)

14.1. VN-nummer: UN 3082
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
14.3. Transportgevaarklasse(n): 9
14.4. Verpakkingsgroep: III
 Etiketten: 9



Bijzondere Bepalingen: A97 A158 A197
 Beperkte hoeveelheid (LQ): 30 kg G
 Passenger: Y964
 Passenger LQ: E1
 Toegelaten hoeveelheid: 964
 ATA-Packing instruction - Passenger: 450 L
 IATA-Maximale hoeveelheid - Passenger: 964
 IATA-Packing instruction - Cargo: 450 L
 IATA-Maximale hoeveelheid - Cargo:

14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: ja



Gevaarveroorzakend materiaal: Gasolie - niet gespecificeerd, brandstoffen, diesel, nr. 2

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Er is geen informatie beschikbaar.

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 15: Regelgeving
15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Drukdatum: 04.05.2016

Productcode: 1479

Pagina 8 van 8

EU-voorschriften**Bijkomend advies**

Bevat: (Verordening (EG) nr. 648/2004 betreffende detergentia)
> 30 % alifatische koolwaterstoffen

Informatie over nationale maatregelen

Waterverontreinigend-klasse (D): 2 - watervervuilend

Bijkomend advies

Met betrekking tot RICHTLIJN 2008/105/EG is geen van de inhoudsstoffen opgesomd.

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

RUBRIEK 16: Overige informatie**Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)**

H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H351	Verdacht van het veroorzaken van kanker.
H372	Veroorzaakt schade aan organen bij langdurige of herhaalde blootstelling.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H412	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
EUH066	Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Andere gegevens

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van produkteigenschappen en vormt geen wettig contract.

De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)