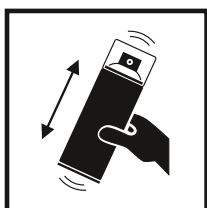


Очиститель Сажевого Фильтра (DPF) и Катализатора DPF/Catalyst Cleaner

Средство DPF/Catalyst Cleaner применимо для всех сажевых фильтров закрытого типа. При этом следует перед его применением проверить уровень моторного масла. В случае попадания дизельного топлива в моторное масло, следует его заменить.

DPF/Catalyst Cleaner is usable for all closed particulate filter systems. Check the oil level before cleaning. Oil change is necessary if oil dilution is performed with diesel.

1.



Перед употреблением содержимое упаковки следует интенсивно встряхивать в течение 1 минуты!

Shake the can well before use! (Approx. 1 min)

2.



Установить доступ к фильтру, снимая в большинстве случаев датчик температуры или давления перед DPF-фильтром/катализатором.
Dismantle the temperature, pressure sensor or access port on the DPF / catalyst.

AUTOPROFI LINE // // // // // РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ | PRODUCT APPLICATION

3.



Ввести распылительный зонд в открывшееся отверстие.

Insert the probe through the opening.

4.



Распылить средство (при выключенном двигателе) в несколько интервалов по 5 секунд с паузой в 5 секунд до тех пор, пока не видна пена на входе.

Spray the cleaner with the probe inserted into the particulate filter/catalyst in 5-second intervals until the DPF / catalyst is proper filled with the foam.

5.



Вынуть распылительный зонд.

Remove the probe.

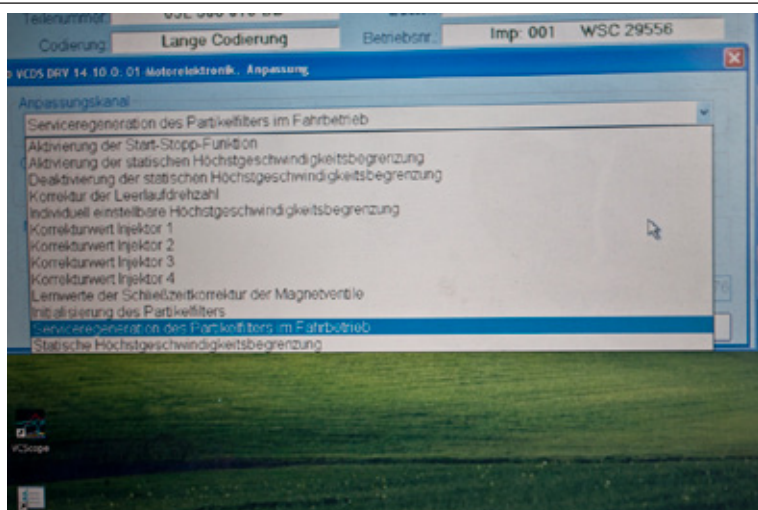
AUTOPROFI LINE // РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ | PRODUCT APPLICATION

6.



Смонтировать снятый датчик.
Close the opening after application.

7.



Под конец обработки запустить принудительную регенерацию DPF-фильтра с помощью диагностического тестера. Затем прочитать и стереть коды ошибок (неисправностей).
Restart the regeneration process through a workshop tester. Finally remove the faulty memory entry or delete existing errors.

8.



Вслед за этим провести 20-минутный тест-драйв на трассе.
Afterwards perform a test drive consisting of about 20 minutes.

Для оптимальной регенерации DPF-фильтра, мы рекомендуем залить после тест-драйва в топливный бак активатор регенерации сажевого фильтра «Autoprofi DPF Clean (43241)». После очистки катализатора бензинового двигателя мы рекомендуем использовать очиститель «Autoprofi OXICAT (43243)».
For an optimized regeneration in diesel engines we recommend to add the Autoprofi DPF Clean (43241) into the fuel tank after doing the test drive. For petrol engines we recommend Autoprofi OXICAT (43243).

MADE IN GERMANY

MADE IN GERMANY

MADE IN GERMANY

MADE IN GERMANY

AUTOPROFI LINE // РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ | PRODUCT APPLICATION

Очиститель Сажевого Фильтра (DPF) и Катализатора DPF/Catalyst Cleaner

перед и после | Before-after



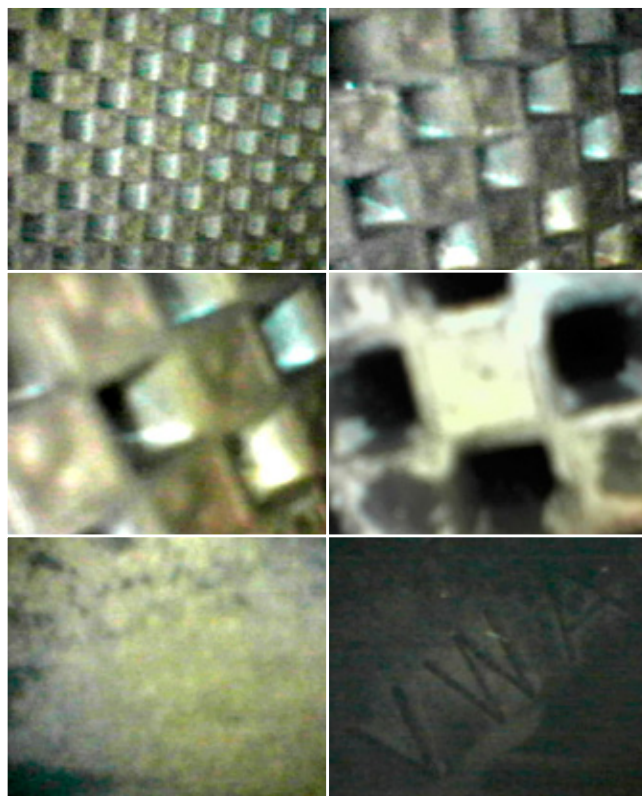
датчик перед очисткой | Probe before cleaning



датчик после очистки | Probe after cleaning



сажевый фильтр перед очисткой | Particulate filter before cleaning



сажевый фильтр после очистки | Particulate filter after cleaning

bluechem
GROUP

autoprofi
shop.de

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h
07338 Leutenberg
GERMANY

Tel. +49 (0)36734 230-0
Fax +49 (0)36734 230-22
www.ctp.de
www.bluechemgroup.com