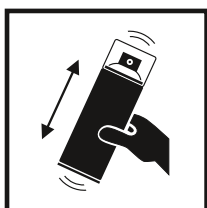


Nettoyant FAP & Catalyseur DPF/Catalyst Cleaner

Le Nettoyant FAP & Catalyseur convient parfaitement pour le nettoyage des FAP de type fermé. Vérifier avant nettoyage le niveau d'huile moteur. Si le carter a été contaminé par du carburant, il est impératif de vidanger l'huile diluée.

DPF/Catalyst Cleaner is usable for all closed particulate filter systems. Check the oil level before cleaning. Oil change is necessary if oil dilution is performed with diesel.

1.



Bien secouer la bombe aérosol pendant env. une minute avant utilisation !

Shake the can well before use! (Approx. 1 min)

2.



Démonter le capteur de température ou de pression ou libérer tout orifice d'accès en amont du FAP/ catalyseur.

Dismantle the temperature, pressure sensor or access port on the DPF / catalyst.

AUTOPROFI LINE //////////////// NOTICE D'UTILISATION | PRODUCT APPLICATION

3.



Introduire la sonde de pulvérisation par l'ouverture ainsi libérée.

Insert the probe through the opening.

4.



Injecter le nettoyant, moteur arrêté, par pulvérisations de 5 secondes entrecoupées de pauses de 5 secondes jusqu'à remplir le FAP/catalyseur complètement de mousse.

Spray the cleaner with the probe inserted into the particulate filter/catalyst in 5-second intervals until the DPF / catalyst is proper filled with the foam.

5.



Retirer la sonde de pulvérisation.

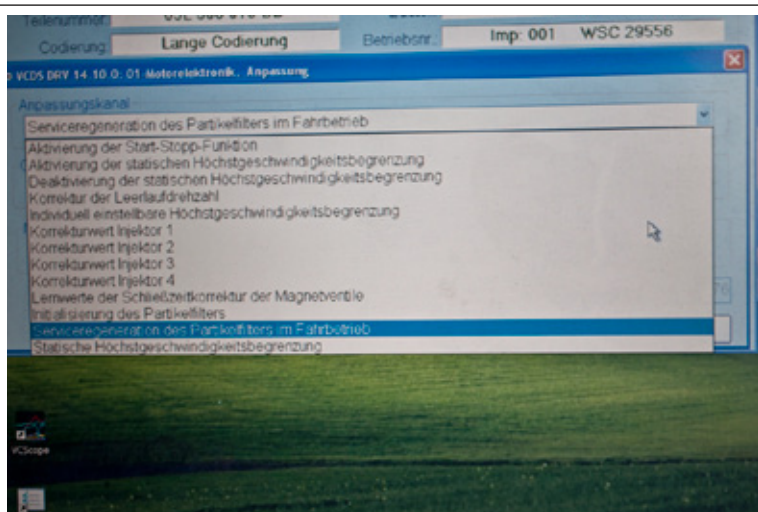
Remove the probe.

6.



Remonter le capteur.
Close the opening after application.

7.



Procéder à une régénération forcée à l'aide de la valise diagnostique. Lire les défauts en mémoire du calculateur et, au besoin, effacer les codes défaut existants.

Restart the regeneration process through a workshop tester. Finally remove the faulty memory entry or delete existing errors.

8.



Ensuite, faire un essai routier d'au moins 20 minutes.

Afterwards perform a test drive consisting of about 20 minutes.

Pour une régénération optimale du FAP après l'essai routier, nous recommandons d'utiliser l'additif carburant Nettoyant Régénérant FAP « Autoprofi DPF Clean (43241) ». Après nettoyage du catalyseur des véhicules à essence, nous recommandons de verser dans le réservoir de carburant un flacon du Nettoyant Catalyseur & Sonde Lambda « Autoprofi OXICAT (43243) ». *For an optimized regeneration in diesel engines we recommend to add the Autoprofi DPF Clean (43241) into the fuel tank after doing the test drive. For petrol engines we recommend Autoprofi OXICAT (43243).*

MADE IN GERMANY

MADE IN GERMANY

MADE IN GERMANY

MADE IN GERMANY

AUTOPROFI LINE //////////////

NOTICE D'UTILISATION | PRODUCT APPLICATION

Nettoyant FAP & Catalyseur DPF/Catalyst Cleaner

avant & après | Before-after



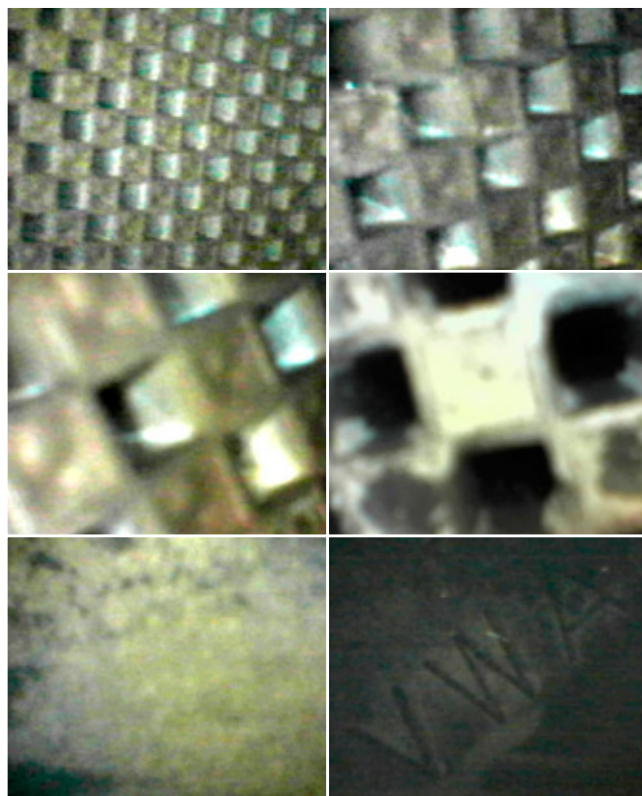
capteur avant nettoyage | Probe before cleaning



capteur après nettoyage | Probe after cleaning



FAP avant nettoyage | Particulate filter before cleaning



FAP après nettoyage | Particulate filter after cleaning

bluechem 
GROUP


autoprofishop.de

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h
07338 Leutenberg
GERMANY

Tel. +49 (0)36734 230-0
Fax +49 (0)36734 230-22
www.ctp.de
www.bluechemgroup.com